

# MOTUL



## TEKMA FUTURA+ 10W-30

Technosynthese®

### DESCRIZIONE

**TEKMA FUTURA+ 10W-30** è un olio motore Technosynthese® - basso SAPS, sviluppato per l'ultima generazione di camion, mezzi pubblici, macchinari da costruzione, mezzi agricoli, motori stazionari, motori navali funzionanti con carburante a basso contenuto di zolfo ( $\leq 50$  ppm).

### APPLICAZIONI

**TEKMA FUTURA+ 10W-30** è adatto per motori turbo Diesel ad iniezione diretta conformi alle norme anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/o SCR (Selected Catalyst Reduction) e con o senza DPF, operanti in severe condizioni di carico e servizio, che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA E9, basso SAPS con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 1.0\%$ ), fosforo ( $\leq 0.12\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.4\%$ ).

### VANTAGGI

- Proprietà anti-ossidanti avanzate: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio.
- Ottima protezione dalla perdita di viscosità dovuta agli sforzi di taglio.
- Protezione ottimale dei catalizzatori, del filtro del particolato, dall'usura e dai depositi sui pistoni.
- Il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura, facilita l'avviamento e consente il risparmio di carburante se confrontato con una viscosità 15W-40.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA FUTURA+ 10W-30
Viscosità		10W-30
Densità a 20°C		0.868 g/mL
Viscosità a 40°C		83,4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		12,1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C		3,6 mPa.s
Indice di viscosità		140,0
Pour point		-42,0 °C / -43,6 °F
Ceneri Solfatate		1,00 % peso
TBN		9,9 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		226,0 °C / 438,8 °F

Lubrificante Technosynthese® con tecnologia basse ceneri (Low SAPS) e conforme alla normativa API CK-4.

Assicura la protezione e la longevità di motori equipaggiati con sistemi EGR.

La nuova normativa ACEA E9 è dedicata a lubrificanti destinati all'applicazione su motori per mezzi pesanti equipaggiati con DPF. Il basso livello SAPS estende la durata dei filtri DPF e ne impedisce l'ostruzione.

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO IV, EURO V o EURO VI sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili:

- Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, danneggiando le componenti del sistema e conseguentemente rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico;
- Le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato Diesel: provocando una durata minore del DPF e una diminuzione delle prestazioni del motore.

## SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

**TEKMA FUTURA+ 10W-30** soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E7/E9 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API - CK-4



**TEKMA FUTURA+ 10W-30** ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MACK - EOS 4.5
- VOLVO - VDS-4.5

**TEKMA FUTURA+ 10W-30** raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Standard Drain
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- DEUTZ - DQC III-10 LA
- FORD - WSS-M2C171-F1
- MAN - M 3775
- MERCEDES-BENZ - MB 228.31

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

## AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.