



Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
Technosynthese® - Low SAPS

APLICAÇÕES

Lubrificante especialmente projetado para a mais recente geração de caminhões, ônibus, maquinário de construção, agrícola, motores estacionários e de barcos que usam combustível com baixo teor de enxofre (≤ 50 ppm). Motores turbo diesel de baixas emissões com injeção direta, com emissões Euro II, II, IV, V ou VI, com EGR (recirculação dos gases do escapamento) e/ou SCR (redução catalítica seletiva) e com ou sem DPF (filtro de particulados diesel), que operam em condições severas de carga e regime, requerendo óleo ACEA E9 "Low SAPS" com reduzido teor de cinza sulfatada ($\leq 1.0\%$), fósforo ($\leq 0.12\%$) e enxofre ($\leq 0.4\%$).

PRESTAÇÕES

Lubrificante Low SAPS Technosynthese® de norma API CJ-4. Garante a proteção e longevidade de motores com sistema EGR:

- propriedades dispersantes e anti-oxidantes: proteção contra acúmulo de fuligem e obstrução do filtro.
- nível anti-desgaste superior: proteção contra remoção do brunimento.
- nível superior de detergência: limpeza do pistão e controle de depósitos nas ranhuras dos pistões.
- viscosidade em baixas temperaturas minimiza o desgaste na partida e economiza combustível comparado com a viscosidade padrão 15W-40.

Novo ACEA E9 dedicado a lubrificantes para uso em motores de caminhão com DPF. Baixo teor de SAPS eleva a durabilidade e evita entupimento do DPF.

Motores com emissões Euro IV, V e VI que são equipados com sistemas delicados de pós-tratamento do escape:

- Enxofre e fósforo inibem a operação dos catalisadores e podem danificar seus componentes: tratamento ineficiente dos gases de escapamento.
- Cinzas sulfatadas entopem filtros de particulado, levando a redução da durabilidade do DPF e perda de potência.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.
Pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.



Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
Technosynthese® - Low SAPS

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862 g / mL
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	107.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.9 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.0 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 ° C / -44.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.00 % peso
TBN	ASTM D2896	9.9 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 ° C / 435.0 ° F



TEK FUTURA+ 10W40



Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
Technosynthese® - Low SAPS

NORMAS	
ACEA	E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3)
API	CK-4
MACK	EOS 4.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE PERFORMANCES	
CUMMINS	CES 20086
DAF	Standard Drain
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
MAN	M 3775
MERCEDES-BENZ	MB 228.31
MTU	Type 2.1

