



TEKMA MEGA X 10W-40

Technosynthese®

DESCRIZIONE

TEKMA MEGA X 10W-40 è un lubrificante per motori Diesel a basse emissioni, aspirati o turbocompressi: camion, cingolati, macchinari da costruzione, autobus, macchine agricole, motori stazionari, motori marini.

APPLICAZIONI

TEKMA MEGA X 10W-40 è un lubrificante studiato per tutti i motori Diesel a basse emissioni europei, americani o giapponesi, aspirati o turbocompressi, in linea con le normative anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV ed EURO V equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) or SCR (Selected Catalyst Reduction): per motori di camion, cingolati, macchinari da costruzione, autobus, macchine agricole, motori stazionari, motori marini.

Può essere usato come unico lubrificante in caso di flotta composta da motori di nuova e vecchia generazione.

TEKMA MEGA X 10W-40 è adatto anche per CUMMINS, DAF, IVECO.

VANTAGGI

- Proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio.
- Proprietà antiusura ottimale: protezione contro l'usura del cilindro.
- Elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone.
- Il grado viscosimetrico 10W migliora la protezione dall'usura alle basse temperature e permette un significativo risparmio di carburante nelle modalità di utilizzo con avviamenti frequenti.
- Proprietà anticorrosione, antiruggine, antischiuma.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA MEGA X 10W-40
Viscosità		10W-40
Densità a 20°C		0.863 g/mL
Viscosità a 40°C		100,4 mm ² /s
Viscosità a 100°C		15,0 mm ² /s
Indice di viscosità		156,0
Pour point		-42,0 °C / -44,0 °F
TBN		10,4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		226,0 °C / 439,0 °F

Lubrificante rinforzato con basi sintetiche per permettere allo stesso tempo, eccezionale resistenza alle alte temperature, migliore scorrevolezza alle basse temperature e prolungata durata dell'olio.

La nuova normativa API CI-4 assicura protezione e durata ai motori equipaggiati con sistemi EGR.

SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

TEKMA MEGA X 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E7
(E7 sostituisce E5 e E3)
- API - CI-4/CH-4

TEKMA MEGA X 10W-40 ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- MACK - EO-N
- MAN - 3275
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.3
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- VOLVO - VDS-3
- KAMAZ - approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes

TEKMA MEGA X 10W-40 raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- CATERPILLAR - ECF-1
- GLOBAL - DHD-1
- MTU - Type 2



RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.