



TEKMA MEGA X LA 10W-40

Technosynthese®

DESCRIZIONE

TEKMA MEGA X LA 10W-40 è un lubrificante sviluppato per l'ultima generazione di camion, autobus, macchine movimento terra, mezzi agricoli, motori stazionari e motori marini funzionanti con carburanti a basso contenuto di zolfo (≤ 50 ppm).

APPLICAZIONI

TEKMA MEGA X LA 10W-40 è un lubrificante Technosynthese® sviluppato per motori turbo Diesel ad iniezione diretta conformi alle norme anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/o SCR (Selected Catalyst Reduction), con o senza DPF (Diesel Particulate Filter), operanti in severe condizioni di carico e servizio, che richiedono un olio motore ACEA E6, a ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 1.0\%$), fosforo ($\leq 0.08\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Può essere utilizzato come unico lubrificante per flotte composte da motori di nuova e vecchia generazione.

VANTAGGI

- Proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione dal particolato e dall'intasamento del filtro dell'olio
- Elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone.
- Il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature.
- Assicura protezione e maggior durata del motore.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA MEGA X LA 10W-40
Viscosità		10W-40
Densità a 20°C		0.861
Viscosità a 40°C		99,5 mm ² /s
Viscosità a 100°C		14,9 mm ² /s
Indice di viscosità		157,0
Pour point		-30,0 °C / -22,0 °F
TBN		10,1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		232,0 °C / 450,0 °F

I motori che rispondono alle normative EURO IV, EURO V o EURO VI sono equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas di scarico molto sensibili:

- Zolfo e fosforo inibiscono il funzionamento del convertitore catalitico e possono danneggiarne i componenti: inefficiente trattamento dei gas di scarico;
- Le ceneri solfatate intasano il filtro del particolato: diminuisce la vita utile del DPF, perdita di potenza del motore e consumo eccessivo di carburante.

La specifica ACEA E6 è dedicata agli oli motori di camion equipaggiati con DPF. Il ridotto contenuto di ceneri (basso SAPS) incrementa la vita utile del DPF e ne previene l'intasamento.

La specifica API CI-4 assicura durata e protezione dei motori equipaggiati con sistema EGR.

SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

TEKMA MEGA X LA 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E6/E7/E9 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API - CI-4

TEKMA MEGA X LA 10W-40 ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51
- MACK - EO-N
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- RENAULT TRUCKS - RVI RXD
- VOLVO - VDS-3



TEKMA MEGA X LA 10W-40 raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- RENAULT TRUCKS - RVI RGD
- DAF - Extended Drain
- DEUTZ - DQC-IV LA
- MERCEDES-BENZ - MB 226.9
- CUMMINS - CES 20076/77
- MAN - M 3271-1
- MAN - M 3477
- MTU - Type 3.1

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.