

**Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF**  
**Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF**  
**Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS**

## APLICAÇÕES

Lubrificante de motor especialmente projetado para a mais recente geração de caminhões, ônibus, maquinário da construção civil, agrícola, motores estacionários e de barcos que usam combustível com baixo teor de enxofre ( $\leq 50$  ppm). Motores turbo diesel de baixas emissões com injeção direta, emissões Euro II, II, IV, V ou VI com EGR (recirculação dos gases do escapamento) e/ou SCR (redução catalítica seletiva) e com ou sem DPF (filtro de particulados diesel), que operam em condições severas de carga e regime, requerendo óleo ACEA E6, "Low SAPS" com reduzido teor de cinza sulfatada ( $\leq 1.0\%$ ), fósforo (0.08%) e enxofre ( $\leq 0.3\%$ ).

Pode ser usado como lubrificante unificado para frotas com motores de tecnologias antigas e também mais novas.

## PRESTAÇÕES

Motores com emissões Euro IV, Euro V e Euro VI são equipados com sistemas delicados de pós-tratamento do escape:

- O enxofre e o fósforo inibem a operação dos catalisadores e podem danificar seus componentes, resultando em tratamento ineficiente dos gases de escape.
- Cinzas sulfatadas entopem os filtros de particulado, levando a redução da durabilidade do DPF e perda de potência e excessivo consumo de combustível.

A norma ACEA E6 é dedicada aos lubrificantes para uso em motores de caminhão com DPF. O SAPS baixo (baixa cinza) melhora a durabilidade do DPF e evita seu entupimento.

A norma API CI-4 garante a proteção e longevidade de motores com sistema EGR:

- propriedades dispersantes e antioxidantes: proteção contra acúmulo de fuligem e obstrução do filtro.
- nível antidegaste superior: proteção contra remoção do brunimento.
- nível superior de detergência: limpeza do pistão e controle de depósitos nas ranhuras dos pistões.
- viscosidade em baixas temperaturas minimiza o desgaste na partida, partidas facilitadas.

Anticorrosão, antiferrugem, antiespumante.

## RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

Pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.



## TEK MEGA X LA 10W40

Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF  
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF  
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

### CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.861
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	99.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	157.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-30.0 ° C / -22.0 ° F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 ° C / 450.0 ° F



## TEK MEGA X LA 10W40

Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF  
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF  
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

NORMAS	
ACEA	E6 / E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3)
API	CI-4
MACK	EO-N
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2, RVI RXD
VOLVO	VDS-3
OE PERFORMANCES	
CUMMINS	CES 20076/77
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV LA
MAN	M 3271-1, M 3477
MERCEDES-BENZ	MB 226.9
RENAULT TRUCKS	RVI RGD
PRODUCTS	
JALOS	DH-2
MTU	Type 3.1

