

Lubrificante para motores diesel

SHPD: « diesel de desempenho super-elevado »

Intervalo de Troca Estendido

Lubrificante para motores diesel

SHPD: « diesel de desempenho super-elevado »

Intervalo de Troca Estendido

Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante de base sintética, especialmente formulado para países em que o teor de enxofre é de aproximadamente 0.5% (5000 ppm) ou mais.

Todos os motores europeus, americanos ou japoneses a diesel de baixas emissões, aspirados ou com turbo, emissões Euro II, III, IV ou V com EGR, SCR ou gerações mais antigas de motores: caminhões, tratores de esteira, maquinário de construção civil, ônibus, maquinário agrícola, motores estacionários, motores de barco e outros.

Pode ser escolhido como lubrificante único para uma frota composta de motores mais novos e mais antigos.

PRESTAÇÕES

Lubrificante de intervalos de troca estendido projetado para obter um número de basicidade total TBN = 15 mg KOH/g para:

- evitar ataque corrosivo às camisas dos cilindros quando o motor está operando com combustível de alto teor de enxofre acima de 0.5% (5000 ppm).
- estender os intervalos de troca comparado com os intervalos de troca de óleos de mesmo perfil, mas de TBN mais baixo, sem risco para a durabilidade do motor.
- propriedades dispersantes e antioxidação: proteção contra acúmulo de fuligem e entupimento do filtro de óleo.
- nível antidesgaste superior: proteção contra remoção do brunimento.
- nível superior de detergência: limpeza do pistão e controle de depósitos nas ranhuras dos pistões.

Anticorrosão, antiferrugem, antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso (tipo de motor, regime de trabalho) e o teor de enxofre.

Pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.



TEK MEGA X LD 15W40

Lubrificante para motores diesel

SHPD: « diesel de desempenho super-elevado »

Intervalo de Troca Estendido

Lubrificante para motores diesel

SHPD: « diesel de desempenho super-elevado »

Intervalo de Troca Estendido

Technosynthese®

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	104.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	151.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -32.8 ° F
TBN	ASTM D2896	14.9 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F

Lubrificante para motores diesel

SHPD: « diesel de desempenho super-elevado »

Intervalo de Troca Estendido

Lubrificante para motores diesel

SHPD: « diesel de desempenho super-elevado »

Intervalo de Troca Estendido

Technosynthese®

NORMAS	
ACEA	E7 (substitui a E5 e E3)
API	CI-4 / CH-4 / CF
OE PERFORMANCES	
ALLISON TRANS-MISSION	TES-439
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2
CUMMINS	CES 20076-77-78
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K215
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3275-1
MERCEDES-BENZ	MB 228.3
MTU	Type II
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
VOLVO	VDS-3
PRODUCTS	
GLOBAL	DHD-1
JALOS	DH-1
MTU	Type II

