



TEK SUPRA 15W40

Motorenöl für Dieselmotoren
Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

Ganzjährig verwendbares Mehrbereichsmotorenöl für Lkw-Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung. Gemäß den Herstellerwartungsvorschriften sind Ölwechselintervalle von 20.000 und 30.000 km möglich.

PERFORMANCE

STANDARDS ACEA E2
API CG-4

PERFORMANCE MAN 271, VOLVO VDS, MACK EO-L, MERCEDES-BENZ MB 228.3, MTU Type I,
RENAULT TRUCKS RVI E2R

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und garantiert eine optimale Verbrennung.

Geringe Ölverbrauchsneigung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		15W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.870

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 06/21

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



TEK SUPRA 15W40

Motorenöl für Dieselmotoren
Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
Mineralisch

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	104.7 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	150.0
Pourpoint	ASTM D97	-37.0 °C / -34.6 °F
TBN	ASTM D2896	8.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 438.8 °F