

MOTUL



TEKMA ULTIMA 10W-40

FULLY SYNTHETIC

DESCRIZIONE

TEKMA ULTIMA 10W-40 è un lubrificante sintetico per motori Turbo Diesel che lavorano in condizioni severe di carico e servizio.

APPLICAZIONI

TEKMA ULTIMA 10W-40 è adatto per tutti i motori Diesel a basse emissioni Europei, Americani o Giapponesi, turbo o aspirati, conformi alle norme anti inquinamento EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) o di vecchia generazione, operanti in condizioni severe di carico e servizio: camion, ruspe, macchine movimento terra, autobus, mezzi agricoli, motori stazionari, motori nautici.

Particolarmente raccomandato per flotte moderne, con motori ad alta tecnologia ed intervalli di sostituzione prolungati.

Le tante omologazioni e livelli prestazionali permettono protezione e durata dei motori Diesel, specialmente quelli equipaggiati con sistema EGR.

VANTAGGI

- Proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione dal particolato e dall'intasamento del filtro dell'olio.
- Livello antiusura superiore: protezione dei cilindri.
- Elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone.
- Il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature.
- Proprietà anti-corrosione, anti-ruggine, anti-schiuma.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA ULTIMA 10W-40
Viscosità		10W-40
Densità a 20°C		0.864
Viscosità a 40°C		89,2 mm ² /s
Viscosità a 100°C		13,4 mm ² /s
Indice di viscosità		151,0
Pour point		-36,0 °C / -33,0 °F
TBN		16,1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		228,0 °C / 442,0 °F

SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

TEKMA ULTIMA 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E4/E7 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API - CF

TEKMA ULTIMA 10W-40 ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- DEUTZ - DQC-III
- MACK - EO-N
- MAN - 3277
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- SCANIA - LDF-3 (Compatibile con LDF-2 e LDF)
- VOLVO - VDS-3

TEKMA ULTIMA 10W-40 raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3
- MTU - Type 3

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.



AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.