

TEK ULTIMA 10W40

Lubrificante para motores diesel turboalimentados
Lubrificante para motores diesel com turbo
100% Sintético – Intervalo de Troca Estendido

APLICAÇÕES

Todos os motores europeus, americanos ou japoneses a diesel de baixas emissões, aspirados ou com turbo, emissões Euro 2, 3 e 4 equipados com EGR ou motores de gerações mais antigas, que operam em condições severas de carga e regime: caminhões, tratores de esteira, maquinário de construção civil, ônibus, maquinário agrícola, motores estacionários, motores de barco e outros.

Especialmente recomendado para frotas recentes com motores de alta tecnologia e intervalos de troca de óleo estendidos.

PRESTAÇÕES

As múltiplas aprovações de fabricantes e desempenhos asseguram proteção e durabilidade do motor diesel, especialmente aqueles com EGR:

- propriedades dispersantes e anti-oxidação: proteção contra acúmulo de fuligem e entupimento do filtro de óleo.
- nível anti-desgaste superior: proteção contra remoção do brunimento.
- nível superior de detergência: limpeza do pistão e controle de depósitos nas ranhuras dos pistões.
- viscosidade em baixas temperaturas minimiza o desgaste na partida, partidas facilitadas.

Anti-corrosão, anti-ferrugem, anti-espumante.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.
Pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864



TEK ULTIMA 10W40

Lubrificante para motores diesel turboalimentados
Lubrificante para motores diesel com turbo
100% Sintético – Intervalo de Troca Estendido

Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	151.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F



TEK ULTIMA 10W40

Lubrificante para motores diesel turboalimentados
Lubrificante para motores diesel com turbo
100% Sintético – Intervalo de Troca Estendido

NORMAS	
ACEA	E4 / E7 (E7 substitui a E5 e E3)
API	CF
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3277
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
SCANIA	LDF-3 (compatível LDF-2 e LDF)
VOLVO	VDS-3
OE PERFORMANCES	
DAF	Extended Drain
MTU	Type 3, Type 3

