

Lubrificante para motores diesel turbo com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
100% Sintético – ACEA E6 - Low SAPS

APLICAÇÕES

Lubrificante especialmente projetado para a mais recente geração de caminhões, ônibus, maquinário de construção civil, agrícola, motores estacionários e de barcos que usam combustível com baixo teor de enxofre (≤ 50 ppm). Motores turbo diesel de baixas emissões com injeção direta, emissões Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, com EGR (recirculação dos gases do escapamento) e/ou SCR (redução catalítica seletiva) e com ou sem DPF (filtro de particulados diesel), que operam em condições severas de carga e regime, requerendo óleo ACEA E6, "Low SAPS" com reduzido teor de cinza sulfatada ($\leq 1.0\%$), fósforo (0.08%) e enxofre ($\leq 0.3\%$).

Pode ser usado como lubrificante unificado para frotas com motores de tecnologias antigas e também mais novas.

PRESTAÇÕES

Motores de uso pesado Euro IV, Euro V ou Euro VI são equipados com sistemas delicados de pós-tratamento do escape:

- O enxofre e o fósforo inibem a operação dos catalisadores e podem danificar seus componentes, resultando em tratamento ineficiente dos gases de escape.
- Cinzas sulfatadas entopem filtros de partículas, levando a redução da durabilidade do DPF e perda de potência.

A norma ACEA E6 é dedicada aos lubrificantes para uso em motores de caminhão com DPF. O SAPS baixo (baixa cinza, fósforo e enxofre) melhora a durabilidade do DPF e evita seu entupimento.

A norma API CJ-4 garante a proteção e longevidade de motores com sistema EGR:

- propriedades dispersantes e antioxidantes: proteção contra acúmulo de fuligem e obstrução do filtro.
- nível antidesgaste superior: proteção contra remoção do brunimento.
- nível superior de detergência: limpeza do pistão e controle de depósitos nas ranhuras dos pistões.
- viscosidade em baixas temperaturas minimiza o desgaste na partida, partidas facilitadas.

Anticorrosão, antiferrugem, antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

Pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.



TEK ULTIMA+ 5W30

Lubrificante para motores diesel turbo com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
100% Sintético – ACEA E6 - Low SAPS

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	164.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
TBN	ASTM D2896	12.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	220.0 ° C / 428.0 ° F

Lubrificante para motores diesel turbo com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
100% Sintético – ACEA E6 - Low SAPS

NORMAS	
ACEA	E4 / E6 / E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3)
API	CJ-4
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	3271-1, 3477, 3575, 3677
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4
OE PERFORMANCES	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	18-1804 TLS E6
MTU	Type 3.1

