

Lubrificante para caixa de engrenagem da hélice de motor de popa
100% Sintético – Base éster

APLICAÇÕES

Óleo de engrenagens de alto desempenho anti-emulsão, especialmente formulado para lubrificação de caixas de engrenagens da hélice de grandes motores de popa:

EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARIMER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA e outros.

Especialmente desenvolvido para caixas de engrenagens da hélice de grandes motores de popa que operam com impactos, cargas elevadas e baixa rotação, ou cargas moderadas com alta rotação.

Adequado também para todos os sistemas de transmissão que usem engrenagens, redutores, engrenagens cônicas e outras.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrificante 100% sintético de extrema pressão para eficiente proteção anti-desgaste, melhor resistência a altas temperaturas e durabilidade estendida.

Fórmula reforçada com éster para aumentar a resistência da película de óleo mesmo sob condições extremas.

Elevada capacidade de lubrificação para reduzir atrito e desgaste.

Viscosidade 90 em altas temperaturas para proporcionar excelente resistência da película de óleo em altas temperaturas e cargas elevadas, e para reduzir ruídos da transmissão.

Anti-corrosão, anti-espumante.

Elevadas propriedades anti-emulsificantes.

RECOMENDAÇÕES

Período de troca: de acordo com instruções do fabricante e ajuste para seu uso.

Recomendada troca anual.

Não usar em sistema de reverso elétrico.



TRANSLUBE POWER 75W-90

Lubrificante para caixa de engrenagem da hélice de motor de popa
100% Sintético – Base éster

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.891
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	220.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-59.0 ° C / -74.2 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	201.0 ° C / 393.8 ° F