

Lubrificantes para transmissões com freios refrigerados a óleo e sistemas hidráulicos de elevação de carga
Para maquinário agrícola
Mineral

APLICAÇÕES

Especialmente formulado para transmissões de maquinário agrícola com freios refrigerados a óleo e sistemas hidráulicos. Caixa de marchas, eixo traseiro, sistemas hidráulicos de elevação de carga, freios refrigerados a óleo.

Adequado para o seguinte maquinário agrícola: JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, CASE SAME, INTERNATIONAL HARVESTER, NEW HOLLAND / FORD / FIAT AGRI, RENAULT, CLASS e outros.

O MOTUL TRH 97 atende a maioria dos requerimentos dos fabricantes.

PRESTAÇÕES

Alta proteção de sistemas de engrenagens sob carga elevada.

Propriedades de atrito adaptadas a freios a disco refrigerados a óleo.

Não agride vedações do sistema hidráulico.

Extrema Pressão, anti-oxidação, anti-corrosão, anti-desgaste, anti-espumante.

RECOMENDAÇÕES

Período de troca: de acordo com instruções do fabricante e ajuste para seu uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.886
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	68.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.3 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	148.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 ° C / 446.0 ° F



TRH 97

Lubrificantes para transmissões com freios refrigerados a óleo e sistemas hidráulicos de elevação de carga
Para maquinário agrícola
Mineral

NORMAS	
API	GL-4
OE PERFORMANCES	
ALLISON TRANSMISSION	C-4
CASE IH	MS 1210
CATERPILLAR	TO-2
FORD	M2C 134 D, M2C 41 B, M2C 48 B, M2C 53 A, M2C 86 B
FORD NEW HOLLAND	FNHA-2-C-201.00
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J20D
MASSEY FERGUSON	MF 1110
NEW HOLLAND	FNHA-2-C-201.00
WHITE	Q-1826 WHITE FARM
WHITE MOTOR	Q-1826 WHITE FARM