

ARRANQUE SEM RUÍDO

Melhoria da proteção e cuidado das tuches hidráulicas de válvulas
Aditivo para adicionar ao óleo do motor
Para motores 4T a Gasolina e Diesel

APLICAÇÕES

O ARRANQUE SEM RUÍDO foi concebido para a utilização em todos os tipos de motores a Gasolina e Diesel, de aspiração natural ou turboalimentados, com ou sem catalisador, utilizando todos os tipos de combustível e equipados com tuches hidráulicas de válvulas.

Baseado num conjunto de aditivos eficazes de elevado desempenho, o ARRANQUE SEM RUÍDO melhora eficazmente as propriedades de atrito, assim como a proteção ao desgaste dos tuches do motor, e elimina através da lubrificação o ruído produzido entre os tuches e as válvulas e assegura um funcionamento eficaz, tranquilo e otimizado do conjunto da sincronização.

PRESTAÇÕES

O MOTUL ARRANQUE SEM RUÍDO, quando adicionado ao óleo do motor, permite:

- melhorar as propriedades de atrito assim como a proteção ao desgaste dos elementos da sincronização do motor
- eliminar através da lubrificação os ruídos das tuches hidráulicas de válvulas
- assegurar um funcionamento eficaz, tranquilo e otimizado do conjunto das válvulas, tuches hidráulicas e árvore a cames.
- reduzir o ruído e o desgaste do sistema de sincronização do motor
- aumentar a longevidade do sistema de sincronização do motor

RECOMENDAÇÕES

Adicionar o MOTUL ARRANQUE SEM RUÍDO ao óleo do motor quente quando necessário. Atua durante o funcionamento.

Uma dose de 300 ml é suficiente para lidar com 5 L de óleo do motor. Para maiores capacidades do cárter, adicionar 60 ml do produto por cada litro de óleo do motor.

Compatível com óleos do motor minerais e sintéticos.

Atenção: Verificar o nível do óleo do motor antes da aplicação!

Não exceder a proporção recomendada. MOTUL ARRANQUE SEM RUÍDO não modifica as propriedades físicas do óleo de motor.

Os benefícios de MOTUL ARRANQUE SEM RUÍDO permanecem após a mudança do óleo de motor.



ARRANQUE SEM RUÍDO

Melhoria da proteção e cuidado das tuches hidráulicas de válvulas
Aditivo para adicionar ao óleo do motor
Para motores 4T a Gasolina e Diesel