

Fluide ultra basse viscosité pour boîtes de vitesses automatiques
Boîtes de Transfert et Différentiels
Technosynthese®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant synthétique haute performance Technosynthese® à très basse viscosité, spécialement développé pour les boîtes de vitesses automatiques modernes (mode manuel ou séquentiel, contrôle électronique...) équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur, exigeant un fluide répondant à la norme DEXRON ULV (Ultra Low Viscosity).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et différentiels des constructeurs Américains GM, FORD,..., Asiatiques MAZDA, NISSAN, ... ou Européens BMW, MERCEDES, PEUGEOT, VOLVO, VOLKSWAGEN, ...

Ne convient pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, demandant les normes DEXRON VI, DEXRON III ou DEXRON II sont demandées.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL ATF ULV est un produit synthétique Technosynthese® de très haute technicité surpassant largement les exigences DEXRON VI, DEXRON III et MERCON conventionnelles.

Grâce à sa formulation exclusive et dédiée à très basse viscosité, MULTI ATF ULV :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques de dernières générations en réduisant les frottements sur les trains d'engrenages épicycloïdaux.
- Améliore le fonctionnement des boîtes de vitesses automatiques notamment à froid.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses plus souple et plus rapide.
- Evite le "broutage" de l'embrayage de verrouillage du visco-coupleur et donc les vibrations au niveau du volant moteur.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

MOTUL ATF ULV

Fluide ultra basse viscosité pour boîtes de vitesses automatiques
Boîtes de Transfert et Différentiels
Technosynthese®

RECOMMANDATIONS

Peut-être mélangé uniquement avec des huiles de même type.
Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambre
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.844
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	20.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	4.5 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	126.0
Point éclair	ASTM D92	196.0 °C / 469.0 °F

Fluide ultra basse viscosité pour boîtes de vitesses automatiques
Boîtes de Transfert et Différentiels
Technosynthese®

OE - PERFORMANCE	
AUDI	G 053 001, G 060 540
BMW	83 22 2 413 477 (ATF7)
CITROËN	16 350 560 80, AW-2
DS (CAPSA)	16 350 560 80, AW-2
FORD	MERCON ULV, WSS-M2C949-A, XT-12-ULV
GENERAL MOTORS	GM 19352619, GM 19352620, GM 9986396, GM DEXRON ULV ATF
INFINITI	MATIC P
MAZDA	ATF A7
MERCEDES-BENZ	MB 236.15 (except FE benefits), MB 236.16 (Except FE benefits), MB 236.17 (Except FE benefits)
MINI	BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
NISSAN	MATIC P
PEUGEOT	16 350 560 80, AW-2
SEAT	G 053 001, G 060 540
SKODA	G 053 001, G 060 540
VOLVO	31 492 172, 31 492 173
VW	G 053 001, G 060 540
PRODUITS	
AISIN	AW-2
SHELL	ATF D971