

**Fluide à très faible viscosité pour transmission automatique
avec embrayage à verrouillage anti-patinage
Boîte de transfert et différentiel
100% Synthetic**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant 100 % synthétique haute performance à très faible viscosité spécialement conçu pour les transmissions automatiques modernes (mode manuel, mode séquentiel, à commande électronique...) avec ou sans embrayage à verrouillage à glissement nécessitant un fluide de type DEXRON ULV.

Particulièrement recommandé pour les boîtes de vitesses automatiques, les boîtes de transfert et les différentiels des constructeurs automobiles américains GM, FORD, ... des constructeurs automobiles asiatiques MAZDA, NISSAN, ... ou des constructeurs automobiles européens BMW, MERCEDES, PEUGEOT, VOLVO, VOLKSWAGEN, ...

Ne convient pas aux boîtes de vitesses automatiques anciennes, aux convertisseurs de couple, aux directions assistées, aux systèmes mécaniques et hydrauliques nécessitant des fluides DEXRON VI, DEXRON III ou DEXRON II.

Avant utilisation, consultez toujours le manuel d'utilisation ou le guide d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ET SPÉCIFICATIONS DES FABRICANTS : Voir tableau.

MOTUL ATF ULV est un fluide 100 % synthétique de haute technologie offrant des performances exceptionnelles en termes de viscosité ultra-faible par rapport aux exigences des normes DEXRON VI, DEXRON III et MERCON conventionnelles.

Grâce à sa formule exclusive à très faible viscosité, MOTUL ATF ULV :

- Permet de réduire la consommation de carburant des voitures équipées de boîtes de vitesses automatiques de dernière génération en réduisant les frottements.
- Améliore la réactivité des boîtes de vitesses automatiques, en particulier à basse température.
- Offre une réponse supérieure de la transmission automatique : changements de vitesse plus fluides et temps de réponse minimisé.
- Offre des performances anti-vibrations pour éviter les vibrations sur le volant moteur.
- Protège les engrenages qui sont de plus en plus nombreux, compacts et fortement sollicités.
- Prolonge la durée de vie, offre une meilleure stabilité au cisaillement à haute température et une meilleure résistance à l'oxydation.
- Anti-usure, anti-corrosion, anti-mousse.



MOTUL ATF ULV

**Fluide à très faible viscosité pour transmission automatique
avec embrayage à verrouillage anti-patinage
Boîte de transfert et différentiel
100% Synthetic**

RECOMMANDATIONS

Peut être mélangé uniquement avec des lubrifiants similaires.

Vidange d'huile : conformément aux recommandations du fabricant et en fonction de votre utilisation.

Avant utilisation, consultez toujours le manuel d'utilisation ou le guide d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	20.1 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	4.5 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	137.0
Point éclair	ASTM D92	196.0 °C / 385.0 °F

**Fluide à très faible viscosité pour transmission automatique
avec embrayage à verrouillage anti-patinage
Boîte de transfert et différentiel
100% Synthetic**

OE - PERFORMANCE	
AUDI	G 053 001, G 060 540
BMW	83 22 2 413 477 (ATF7)
CITROËN	16 350 560 80, AW-2
DS (CAPSA)	16 350 560 80, AW-2
FORD	MERCON ULV, WSS-M2C949-A, XT-12-ULV
GENERAL MOTORS	GM 19352619, GM 19352620, GM 9986396, GM DEXRON ULV ATF
INFINITI	999MP-MPT10P, MATIC P
MAZDA	ATF A7
MERCEDES-BENZ	MB 236.17
MINI	BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
NISSAN	999MP-MPT10P, MATIC P
PEUGEOT	16 350 560 80, AW-2
SEAT	G 053 001, G 060 540
SKODA	G 053 001, G 060 540
VOLVO	31 492 172, 31 492 173
VW	G 053 001, G 060 540
PRODUITS	
AISIN	AW-2
SHELL	ATF D97, ATF D971

