

**Fluido a bassissima viscosità per trasmissioni automatiche con frizione di lockup, scatole di rinvio e differenziali  
100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante ad alte prestazioni a bassissima viscosità 100% Sintetico formulato per trasmissioni automatiche moderne (a funzionamento manuale, sequenziale, a controllo elettronico, ecc.) con o senza frizione di lockup che richiedono un fluido di tipo DEXRON ULV.

Particolarmente consigliato in cambi automatici, scatole di rinvio e differenziali di costruttori americano come GM e FORD, asiatici come MAZDA e NISSAN, o europeo come BMW, MERCEDES, PEUGEOT, VOLVO, VOLKSWAGEN, ecc.

Non adatto su cambi più vecchi, convertitori di coppia, idroguide, sistemi meccanici e idraulici dove venga richiesto un fluido DEXRON VI, DEXRON III o DEXRON II.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## PRESTAZIONI

**SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE: far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL ATF ULV è un fluido 100% Sintetico ad alta tecnologia con caratteristiche di bassissima viscosità rispetto ai fluidi convenzionali DEXRON VI, DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua esclusiva formulazione, MOTUL ATF ULV:

- Permette risparmio di carburante su auto equipaggiate con trasmissioni automatiche di ultimissima generazione, riducendo l'attrito.
- Migliora la risposta della trasmissione specialmente alle basse temperature.
- Esalta le prestazioni della trasmissione permettendo innesti più fluidi e velocizzando i cambi marcia.
- Previene vibrazioni e strappi su volante e trasmissione.
- Protegge gli ingranaggi, sempre più numerosi, compatti e fortemente sollecitati.
- Prolunga la vita della trasmissione, fornendo migliore stabilità al taglio alle alte temperature e maggiore resistenza all'ossidazione.
- Proprietà anti-usura, anti-corrosione e anti-schiuma.



## MOTUL ATF ULV

**Fluido a bassissima viscosità per trasmissioni automatiche con frizione di lockup, scatole di rinvio e differenziali  
100% Sintetico**

### RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo con lubrificanti simili.

Intervallo di sostituzione: secondo le raccomandazioni del costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

### RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosità a 40°C	ASTM D445	20.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	4.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	137.0
Punto di infiammabilità	ASTM D92	196.0 °C / 385.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Fluido a bassissima viscosità per trasmissioni automatiche con frizione di lockup, scatole di rinvio e differenziali  
100% Sintetico**

PRESTAZIONI OE	
AUDI	G 053 001, G 060 540
BMW	83 22 2 413 477 (ATF7)
CITROËN	16 350 560 80, AW-2
DS (CAPSA)	16 350 560 80, AW-2
FORD	MERCON ULV, WSS-M2C949-A, XT-12-ULV
GENERAL MOTORS	GM 19352619, GM 19352620, GM 9986396, GM DEXRON ULV ATF
INFINITI	999MP-MPT10P, MATIC P
MAZDA	ATF A7
MERCEDES-BENZ	ATF 134 FE, MB 236.15, MB 236.16, MB 236.17
MINI	BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
NISSAN	999MP-MPT10P, MATIC P
PEUGEOT	16 350 560 80, AW-2
SEAT	G 053 001, G 060 540
SKODA	G 053 001, G 060 540
VOLVO	31 492 172, 31 492 173
VW	G 053 001, G 060 540
PRODOTTI	
AISIN	AW-2
SHELL	ATF D97, ATF D971

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.