

**MOTUL ATF VI**

**ATF mit niedriger Viskosität für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Leichtlauf-Automatikgetriebeöl auf Basis Synthese Technologie, das speziell nach den Opel GM Dexron VI bzw. Ford Mercon LV Anforderungen formuliert wurde. Es kann in modernen Automatikgetrieben verwendet werden, die zusätzlich über manuelle, elektronisch gesteuerte bzw. sequenzielle Schaltmöglichkeiten verfügen, mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung. Ebenfalls einsetzbar in Verteilergetrieben, Servolenkungssystemen bzw. älteren Stufenautomatikgetrieben. Nicht für CVT-Getriebe verwenden!

Vor Verwendung immer die Bedienungsanleitung oder Handbuch konsultieren.

**PERFORMANCE**

Schnelles Ansprechverhalten ermöglicht exzellente Fahrdynamik mit nur minimaler Zugkraftunterbrechung.  
Leichtlauf-Automatikgetriebeöl mit deutlich abgesenkter Viskosität im Vergleich zu herkömmlichen Automatikgetriebeölen  
Erleichtert Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.  
Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch werden reduziert. Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen.  
Hohe Scherstabilität und perfekter Schutz auch bei verlängerten Wechselintervallen  
Extrem hohe thermische Stabilität und perfekte Alterungsbeständigkeit.  
Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.  
Spezielle Additivierung verhindert Vibrationen und ermöglicht komfortables Schalten. Mischbar mit allen DEXRON-Spezifikationen.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.



## MOTUL ATF VI

**ATF mit niedriger Viskosität für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Rot
Dichte bei 20°C		0.843
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	30.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	6.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	152.0
Flammpunkt	ASTM D92	217.0 °C / 423.0 °F

**ATF mit niedriger Viskosität für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

OE-PERFORMANCE	
<b>ACURA</b>	08200-9008A, 08200-9009A, 08200-9016A, 08266-99964, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs)
<b>ALLISON TRANSMISSION</b>	C-4
<b>AUDI</b>	G 052 533, G 053 001, G 055 005, G 055 162, G 055 540, G 060 162, G 060 540
<b>BENTLEY</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 2 152 426, 83 22 2 163 514, 83 22 2 289 720, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 2 305 397, 83 22 2 355 599, 83 22 2 355 601, 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 9 400 275, 83 22 9 407 738, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859, 883 22 5 A28 F03 (ATF8), ATF 3+, ATF6, L12108
<b>BRILLIANCE</b>	ATF PTF-1
<b>CHRYSLER</b>	68043742AB, 68157995AA, 68157995AB, 68171866AA, 68171869AA, 68218054CA, 68218057CA, 68218058CA, 68218925AA, ATF+3, ATF+4, DEXRON VI Automatic Transmission Fluid, MS 90030-A5, MS 9602, SP IV Automatic Transmission Fluid
<b>CITROËN</b>	05127382, 68043742AA, 68818925AA/AB, 8 & 9 Speed ATF, AW-1, AW-2, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>DAIMLER</b>	68043742AB, 68157995AA, 68157995AB, 68171866AA, 68171869AA, 68218054CA, 68218057CA, 68218058CA, 68218925AA, ATF+3, ATF+4, DEXRON VI Automatic Transmission Fluid, MS 9602, SP IV Automatic Transmission Fluid
<b>DS (CAPSA)</b>	05127382, 68043742AA, 68818925AA/AB, 8 & 9 Speed ATF, AW-1, AW-2, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>FIAT</b>	9.55550-AV5 for ZF automatic gearbox with 8 and 9 speed
<b>FORD</b>	MERCON LV, MERCON ULV, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C949-A, XT-10-QLVC, XT-6-QSP (SP)
<b>GENERAL MOTORS</b>	19256039, 88861003, 88861004, 88863400, 88863401, 9986153, 9986333, AW-1, Dex HP, GM 1940184, GM 93165414, GM DEXRON HP ATF, GM DEXRON II D, GM DEXRON III H, GM DEXRON ULV ATF, GM DEXRON VI, GMW16444, GMW16974, WS
<b>HONDA</b>	082000-9001, 08200-9005, 08200-9008, 08200-9016A, 08200-9017, 08266-9904, 08266-99907, ATF-11, ATF DW-1 (except CVTs), ATF-TYPE 3.1, ATF Z1 (except CVTs), B2618-OLE-025, Type 3.0
<b>HYUNDAI</b>	00232-1904, 040000C90SG, 04500-00115, NWS-9638, SP4-M1, SPH-IV, SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, WS
<b>INFINITI</b>	MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC P, MATIC S
<b>ISUZU</b>	Besco ATF III, SCS, WSI
<b>JAGUAR</b>	02JDE 26444, Fluid 8432
<b>KIA</b>	NWS-9638, SP4-M1, SPH-IV, SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, WS
<b>LAND ROVER</b>	AW-1, LR0022460, LR023288, LR023289, LV, TYK500050

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

**ATF mit niedriger Viskosität für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

<b>LEXUS</b>	00289-ATFWS, 08886-02303, 08886-02305, 08886-80803, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>MASERATI</b>	231603, M-1375.4
<b>MAZDA</b>	0000-77-122E-01, ATF FZ, MERCON LV
<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 45 03, A 001 989 68 03, A 001 989 77 03, A 001 989 78 03, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15 (except FE benefits), MB 236.41, P/N 0029890603
<b>MITSUBISHI</b>	4030401, ATF-J3, ATF-MA1, ATF SPH-IV, ATF SP-IV, Diamond ATF SP II, Diamond Queen ATF-PA, MZ320762, MZ320775, SP III
<b>NISSAN</b>	999MP-MPT10P, 999MP-MTS00P, KLE24-00002, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC P, MATIC S, MATIC W
<b>OPEL</b>	AW-1
<b>PEUGEOT</b>	05127382, 68043742AA, 68818925AA/AB, 8 & 9 Speed ATF, AW-1, AW-2, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>PORSCHE</b>	000 043 304 00
<b>SAAB</b>	93 165 147
<b>SEAT</b>	G 053 001, G 060 540
<b>SKODA</b>	G 053 001, G 060 540
<b>SSANGYONG</b>	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3
<b>SUBARU</b>	ATF-WS
<b>SUZUKI</b>	MATIC S
<b>TOYOTA</b>	00289-ATFWS, 08886-02303, 08886-02305, 08886-80803, ATF FZ, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>VAUXHALL</b>	AW-1
<b>VOLVO</b>	31 256 774, 31 256 775
<b>VW</b>	G 052 533, G 053 001, G 055 005, G 055 162, G 055 540, G 060 162, G 060 540
<b>ZF</b>	AA01 500 001, Lifeguard 6, Lifeguard 6 Plus, Lifeguard 8, Lifeguard 9, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, S671 090 255, S671 090 281, S671 090 312, TE-ML 11
<b>PRODUKTE</b>	
<b>AISIN</b>	ATF-0WS (except CVTs), AW-1, AW-2
<b>AML</b>	4G4319A509 / AA / S
<b>FUCHS</b>	ATF 3292, ATF 4400, ATF 6000 SL
<b>JALOS</b>	Class 1A-LV, M315
<b>JATCO</b>	1A
<b>MOPAR PARTS</b>	68218925AA
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela Transmission AS8
<b>PSA Groupe</b>	AW-1, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>SHELL</b>	L-12108, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6



## MOTUL ATF VI

**ATF mit niedriger Viskosität für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

<b>ZF</b>	AA01 500 001, Lifeguard 6, Lifeguard 6 Plus, Lifeguard 8, Lifeguard 9, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, S671 090 255, S671 090 281, S671 090 312, TE-ML 11
-----------	---