

**MOTUL ATF VI**

**Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche  
con frizioni di bloccaggio  
Riduttori e Servosterzo  
100% Sintetico**

**UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, appositamente sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza frizioni di bloccaggio, che richiedano un fluido DEXRON VI.

Particolarmente adatto per i cambi automatici, scatole di rinvio e impianti servosterzo di case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ed europee FORD, OPEL, MERCEDES etc.

Raccomandato anche per cambi automatici di concezione meno recente, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali vengono richiesti fluidi DEXRON III H o DEXRON II D.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**PRESTAZIONI**

MOTUL ATF VI è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità e bassa viscosità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto MOTUL ATF VI:

- Consente un minore consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti.
- Impedisce le vibrazioni del volano motore.
- Protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati.
- Assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi.
- Migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo.
- Permette longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature.
- Protezione antiusura, anticorrosione e antischiuma.

**RACCOMANDAZIONI**

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL ATF VI**

**Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche  
con frizioni di bloccaggio  
Riduttori e Servosterzo  
100% Sintetico**

**RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C		0.843
Viscosità a 40°C	ASTM D445	30.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	6.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	152.0
Punto di infiammabilità	ASTM D92	217.0 °C / 423.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche  
con frizioni di bloccaggio  
Riduttori e Servosterzo  
100% Sintetico**

PRESTAZIONI OE	
<b>ACURA</b>	##08200-9008A, ##08200-9009A, ##08266-99964, #atf, 08200-9008A, 08200-9009A, 08200-9016A, 08266-99964, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs)
<b>ALLISON TRANSMISSION</b>	C-4
<b>AUDI</b>	G 052 533, G 053 001, G 053 001 A2, G 055 005, G 055 162, G 055 540, G 060 162, G 060 540 A2
<b>BENTLEY</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	##83220142516, ##83222152426, 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 2 152 426, 83 22 2 163 514, 83 22 2 289 720, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 2 305 397, 83 22 2 355 599, 83 22 2 355 601, 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 9 400 275, 83 22 9 407 738, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859, 883 22 5 A28 F03 (ATF8), ATF 3+, ATF6, L12108
<b>BRILLIANCE</b>	ATF PTF-1
<b>CHRYSLER</b>	##68157995AA, ##68157995AB, ##68218057CA, ##68218058CA, ##68218054CA, ##68218925AA, ##68171869AA, 68043742AB, 68157995AA, 68157995AB, 68171866AA, 68171869AA, 68218054CA, 68218057CA, 68218058CA, 68218925AA, ATF+3, ATF+4, DEXRON VI Automatic Transmission Fluid, MS 90030-A5, MS 9602, SP IV Automatic Transmission Fluid
<b>CITROËN</b>	05127382, 68043742AA, 68818925AA/AB, 8 & 9 Speed ATF, AW-1, AW-2, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>DAIMLER</b>	##68157995AA, ##68157995AB, ##68218057CA, ##68218058CA, ##68218054CA, ##68218925AA, ##68171869AA, 68043742AB, 68157995AA, 68157995AB, 68171866AA, 68171869AA, 68218054CA, 68218057CA, 68218058CA, 68218925AA, ATF+3, ATF+4, DEXRON VI Automatic Transmission Fluid, MS 9602, SP IV Automatic Transmission Fluid
<b>DS (CAPSA)</b>	05127382, 68043742AA, 68818925AA/AB, 8 & 9 Speed ATF, AW-1, AW-2, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>FIAT</b>	9.55550-AV5 for ZF automatic gearbox with 8 and 9 speed
<b>FORD</b>	MERCON LV, MERCON ULV, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C949-A, XT-10-QLVC, XT-6-QSP (SP)
<b>GENERAL MOTORS</b>	##9986153, ##88861003, ##88861004, ##9986333, ##GMW16444, 19256039, 88861003, 88861004, 88863400, 88863401, 9986153, 9986333, AW-1, Dex HP, GM 1940184, GM 93165414, GM DEXRON HP ATF, GM DEXRON II D, GM DEXRON III H, GM DEXRON ULV ATF, GM DEXRON VI, GMW16444, GMW16974, WS
<b>HONDA</b>	##082000-9001, ##08266-9904, ##08266-99907, 082000-9001, 08200-9005, 08200-9008, 08200-9016A, 08200-9017, 08266-9904, 08266-99907, ATF-11, ATF DW-1 (except CVTs), ATF-TYPE 3.1, ATF Z1 (except CVTs), B2618-OLE-025, Type 3.0

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche  
con frizioni di bloccaggio  
Riduttori e Servosterzo  
100% Sintetico**

<b>HYUNDAI</b>	##040000C90SG, ##00232-1904/04500-00115, 00232-1904, 040000C90SG, 04500-00115, NWS-9638, SP4-M1, SPH-IV, SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, WS
<b>INFINITI</b>	MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S
<b>ISUZU</b>	Besco ATF III, SCS, WSI
<b>JAGUAR</b>	##02JDE 26444, 02JDE 26444, Fluid 8432
<b>KIA</b>	NWS-9638, SP4-M1, SPH-IV, SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, WS
<b>LAND ROVER</b>	AW-1, LR0022460, LR023288, LR023289, LV, TYK500050
<b>LEXUS</b>	##00289-ATFWS, ##08886-02303, ##08886-02305, ##08886-80803, 00289-ATFWS, 08886-02303, 08886-02305, 08886-80803, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>MASERATI</b>	##231603, 231603, M-1375.4
<b>MAZDA</b>	##0000-77-122E-01, 0000-77-122E-01, ATF FZ, MERCON LV
<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 45 03, A 001 989 68 03, A 001 989 77 03, A 001 989 78 03, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15 (except FE benefits), MB 236.16 (Except FE benefits), MB 236.17 (Except FE benefits), MB 236.41, P/N 0029890603
<b>MINI</b>	BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
<b>MITSUBISHI</b>	4030401, ATF-J3, ATF-MA1, ATF-PA, ATF SPH-IV, ATF SP-IV, Diamond ATF SP II, Diamond Queen ATF-PA, MZ320762, MZ320775, SP III
<b>NISSAN</b>	999MP-MPT10P, 999MP-MTS00P, KLE24-00002, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC P, MATIC S, MATIC W
<b>OPEL</b>	AW-1
<b>PEUGEOT</b>	05127382, 68043742AA, 68818925AA/AB, 8 & 9 Speed ATF, AW-1, AW-2, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>PORSCHE</b>	##00004330400, 000 043 304 00
<b>SAAB</b>	93 165 147
<b>SSANGYONG</b>	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3
<b>SUBARU</b>	ATF-WS
<b>SUZUKI</b>	MATIC S
<b>TOYOTA</b>	##00289-ATFWS, ##08886-02303, ##08886-02305, ##08886-80803, 00289-ATFWS, 08886-02303, 08886-02305, 08886-80803, ATF FZ, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>VAUXHALL</b>	AW-1
<b>VOLVO</b>	31 256 774, 31 256 775
<b>VW</b>	#g 05, #g 052 025, G 052 533, G 053 001, G 055 005, G 055 162, G 055 540, G 060 162, G 060 540 A2
<b>ZF</b>	AA01 500 001, Lifeguard 6, Lifeguard 6 Plus, Lifeguard 8, Lifeguard 9, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, S671 090 255, S671 090 281, S671 090 312, TE-ML 11
<b>PRODOTTI</b>	

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL ATF VI

**Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche  
con frizioni di bloccaggio  
Riduttori e Servosterzo  
100% Sintetico**

<b>AISIN</b>	ATF-0WS (except CVTs), AW-1, AW-2
<b>AML</b>	##4G4319A509/AA/S, 4G4319A509 / AA / S
<b>FUCHS</b>	ATF 3292, ATF 4400, ATF 6000 SL
<b>JALOS</b>	Class 1A-LV, M315
<b>JATCO</b>	1A
<b>MOPAR PARTS</b>	68218925AA
<b>PENTOSIN</b>	#ffl
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela Transmission AS8
<b>PSA Groupe</b>	#lds, AW-1, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
<b>SHELL</b>	#m, #13, L-12108, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6
<b>ZF</b>	##S671090255, ##S671090281, ##S671090312, AA01 500 001, Lifeguard 6, Lifeguard 6 Plus, Lifeguard 8, Lifeguard 9, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, S671 090 255, S671 090 281, S671 090 312, TE-ML 11

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.