



Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit
Frostschutz -37°C / -35°F
Hybrid-Technologie
H-OAT Technologie
Nitrat- / Amin- / Borat-frei

ANWENDUNGSHINWEISE

MOTUL AUTO COOL EXPERT -37°C ist eine gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf der Basis von Monoethylenglykol, die eine hybride organische/nicht-organische Additivtechnologie verwendet HOAT-Technologie. Dieses Produkt kann mit allen Kühlmitteln auf Monoethylenglykolbasis gemischt werden. Ideal zum Nachfüllen.

Empfohlen für alle Kühlsysteme: Personenkraftwagen, Schwerlast-, Bau- und Landwirtschaftsfahrzeuge, Gartenbau, Schiffe, stationäre Motoren, ...

Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Frostschutz bis -37 °C

Besonders empfohlen für die Kühlkreisläufe von Fahrzeugen der VAG-Gruppe (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA und SEAT), wenn ein Kühlmittel erforderlich ist, das der Norm VW G12 EVO (VW TL 774 L) entspricht.

PERFORMANCE

NORMEN UND HERSTELLERSPEZIFIKATIONEN: Siehe Tabelle.

Enthält einen Bitterstoff, um das Trinken zu verhindern: Kühl- und Gefrierschutzmittel haben einen süßen Geschmack, sind aber gesundheitsschädlich. Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien. Bietet hervorragenden Schutz gegen Frost und Korrosion. Besitzt eine hohe Alkalitätsreserve. Für Alu-Motoren besonders geeignet. In Gebieten mit hartem Wasser sollte nur ein vorgefertigtes Produkt verwendet werden.

Die Hybridtechnologie entspricht der neuesten VW G12 EVO-Spezifikation (VW TL 774 L) und ist kompatibel und mischbar mit Kühlmitteln, die allen früheren VW-Spezifikationen entsprechen: G11 (VW TL 774 C), G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) und G13 (VW TL 774 J).

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit, nicht mit Wasser verdünnen. Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften. Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar. Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden. Hinweis: Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.



MOTUL AUTO COOL EXPERT -37°C



Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit
Frostschutz -37°C / -35°F
Hybrid-Technologie
H-OAT Technologie
Nitrat- / Amin- / Borat-frei

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Dunkelblau/ -grün
Dichte bei 20°C	ASTM D1121	1.072
pH	ASTM D1287	8.2
Initial crystallization	ASTM D1177	-36.0 °C / -33.0 °F
Freezing protection		-37.0 °C / -35.0 °F
Siedepunkt	ASTM D1120	137.0 (+1.5 bar) °C / 279.0 (+1.5 bar) °F



Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit
Frostschutz -37°C / -35°F
Hybrid-Technologie
H-OAT Technologie
Nitrat- / Amin- / Borat-frei

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
NFR Standards	NFR 15-601
ÖNORM Standards	V5123
	JIS 2234
OE-PERFORMANCE	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO