

**Kühlflüssigkeitskonzentrat
Anti-Korrosion & Frostschutz
Hybrid-Technologie
Nitrat- / Amin- / Borat-frei**

ANWENDUNGSHINWEISE

MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf der Basis von Monoethylenglykol, die eine hybride organische/nicht-organische Additivtechnologie verwendet HOAT-Technologie. Dieses Produkt kann mit allen Kühlmitteln auf Monoethylenglykolbasis gemischt werden. Ideal zum Nachfüllen.

Empfohlen für alle Kühlsysteme: Personenkraftwagen, Schwerlast-, Bau- und Landwirtschaftsfahrzeuge, Gartenbau, Schiffe, stationäre Motoren, ...

Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren.

Besonders empfohlen für die Kühlkreisläufe von Fahrzeugen der VAG-Gruppe (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA und SEAT), wenn ein Kühlmittel erforderlich ist, das der Norm VW G12 EVO (VW TL 774 L) entspricht.

PERFORMANCE

NORMEN UND HERSTELLERSPEZIFIKATIONEN: Siehe Tabelle.

Enthält einen Bitterstoff, um das Trinken zu verhindern: Kühl- und Gefrierschutzmittel haben einen süßen Geschmack, sind aber gesundheitsschädlich. Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien. Bietet hervorragenden Schutz gegen Frost und Korrosion. Besitzt eine hohe Alkalitätsreserve. Für Alu-Motoren besonders geeignet. Ist entsprechend den Dosierhinweisen auf der Verpackung mit Wasser mischbar. Ein hoher Wasserhärtegrad kann Ablagerungen im Kühlsystem verursachen.

Die Hybridtechnologie entspricht der neuesten VW G12 EVO-Spezifikation (VW TL 774 L) und ist kompatibel und mischbar mit Kühlmitteln, die allen früheren VW-Spezifikationen entsprechen: G11 (VW TL 774 C), G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) und G13 (VW TL 774 J).

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Produkt nicht unverdünnt verwenden, da sonst kein optimaler Frostschutz.

Für einen perfekten Korrosionsschutz Produkt nicht unter 33% mit Wasser verdünnen.

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.

Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar.



MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA

Kühflüssigkeitskonzentrat
Anti-Korrosion & Frostschutz
Hybrid-Technologie
Nitrat- / Amin- / Borat-frei

Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.

Hinweis: Gebrauchte Kühflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Dunkelblau/ -grün
Dichte bei 20°C	ASTM D1121	1.120
Sulfataschegehalt	ASTM D1119	Gewichts% 4.50
Siedepunkt	ASTM D1120	>163 °C / >325 °F

**Kühlflüssigkeitskonzentrat
Anti-Korrosion & Frostschutz
Hybrid-Technologie
Nitrat- / Amin- / Borat-frei**

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
OE-PERFORMANCE	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO