

AUTO COOL EXPERT ULTRA

Anticongelante concentrado
Anticorrosión y anticongelante
Tecnología Hybrid Tech
Sin nitritos / sin aminos / sin fosfatos

USO

MOTUL AUTO COOL CLASSIC es un líquido refrigerante concentrado de larga duración que debe ser mezclado con agua destilada. A base de Mono etilenglicol, que utiliza inhibidores híbridos (orgánicos y no orgánicos) conocido como "Hybrid Tech".

Este producto puede ser mezclado con todos los refrigerantes con base Mono etilenglicol

Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, vehículos de construcción y agricultura, jardinería, barcos, motores estacionarios ...

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE FABRICANTES: Ver table adjunta.

Contiene un agente amargante para prevenir la ingestión accidental: los refrigerantes y anticongelantes poseen un sabor dulce a pesar de ser dañinos...

Protege el sistema refrigerante ante la congelación y las partes metálicas de la corrosión. Proporciona un excelente intercambio térmico y aumenta la eficiencia de refrigeración del motor.

Compatibles con juntas, tubos de goma y piezas de plásticos.

RECOMENDACIONES

No use este producto puro. Mezclar con agua desmineralizada en proporción de acuerdo con el grado de protección anticongelante deseada: Ver table adjunta.

Para mantener propiedades antioxidantes no diluya por debajo de un 33%

Agua para dilución: Se requiere agua destilada o agua desmineralizada.

Intervalos de mantenimiento: consulte las recomendaciones del fabricante.

Este producto no debe usarse para proteger contra la congelación los sistemas de agua potable.



AUTO COOL EXPERT ULTRA

Anticongelante concentrado
Anticorrosión y anticongelante
Tecnología Hybrid Tech
Sin nitritos / sin aminas / sin fosfatos

Atención, las operaciones de mantenimiento y de nivel del refrigerante deben realizarse solo cuando el motor esté frío. Peligroso. Respetar las recomendaciones de uso y manejo.

PROPIEDADES

Color	Visual	Azul - Verde Oscuro
Densidad a 20 °C	ASTM D1121	1.120
Cenizas sulfatadas	ASTM D1119	% masa 4.50
Punto de ebullición	ASTM D1120	>163 °C / >325 °F

Anticongelante concentrado
Anticorrosión y anticongelante
Tecnología Hybrid Tech
Sin nitritos / sin aminas / sin fosfatos

NORMAS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
PRESTACIONES OE	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A, MU7J 19544 CA
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO

