

**Antigel Concentré - A diluer**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Hybrid Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate**

## TYPE OF USE

MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA est un antigel longue durée qui doit être dilué de préférence dans de l'eau déminéralisée. Elaboré à base de monoéthylèneglycol, utilisant une technologie d'additivation hybride, c'est-à-dire mixte organique et non organique, appelée Hybrid Tech.

Compatible avec tous les liquides de refroidissement sur base monoéthylèneglycol.

Recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires ...

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) lorsqu'un liquide de refroidissement répondant à la norme VW G12 EVO (VW TL 774 L) est requis.

## PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : voir tableau ci-joint.

**Contient un produit amérisant pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement / antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.**

Protection des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.

Bon échange thermique permettant un refroidissement efficace du moteur. Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

La technologie Hybrid favorise les transferts de chaleur pour un meilleur refroidissement et donc un meilleur fonctionnement du moteur. Basée sur la synergie Si-P-OAT des Silicates, Phosphates et des acides organiques, elle garantit une protection anticorrosion efficace et stable dans le temps.

Cette technologie Hybrid répond à la spécification VW G12 EVO (VW TL 774 L) et est compatible et miscible avec les liquides de refroidissement répondant à toutes les spécifications VW précédentes : G11 (VW TL 774 C), G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) et G13 (VW TL 774 J).

**Antigel Concentré - A diluer**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Hybrid Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate**

**RECOMMENDATIONS**

Utilisation : Ne pas utiliser pur, diluer dans de l'eau en fonction de la protection souhaitée, voir tableau.

PROTECTION		AUTO COOL EXPERT
		ULTRA

T °C / T °F	T °C / T °F*	%
-22°C / -8°F	132°C / 269°F	33%
-30°C / -22°F	134°C / 273°F	40%
-41°C / -42°F	136°C / 277°F	50%
-54°C / -65°F	139°C / 282°F	60%

\* +1,5 bar

Pour une protection anti-corrosion minimum, ne pas diluer à moins de 33%.

Eau de dilution : Utiliser si possible une eau adoucie : dureté maxi 35°F et teneur en chlorures et sulfates 50 ppm maxi.

VIDANGES : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -



## MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA

**Antigel Concentré - A diluer**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Hybrid Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate**

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.  
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

### PROPERTIES

Couleur	Visuel	Bleu vert foncé
Densité à 20°C	ASTM D1121	1.120
Cendres sulfatées	ASTM D1119	% masse 4.50
Point d'ébullition	ASTM D1120	>163 °C / >325 °F

**Antigel Concentré - A diluer**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Hybrid Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate**

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
OE PERFORMANCES	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -