

**MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA**

**Liquido refrigerante concentrato - da diluire**  
**Anticorrosione e antigelo**  
**Tecnologia ibrida**  
**Senza nitriti, ammine, borati**

**UTILIZZO**

MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA è un liquido refrigerante concentrato, da diluire con acqua preferibilmente demineralizzata, a base di glicole monoetilenico, con tecnologia ibrida di tipo organica/inorganica. Può essere miscelato con tutti i refrigeranti a base di glicole monoetilenico.

Consigliato per tutti i circuiti di raffreddamento di autoveicoli, mezzi pesanti, mezzi da lavori pubblici, agricoli, da giardinaggio, imbarcazioni, motori stazionari, etc.

Particolarmente raccomandato sui circuiti di raffreddamento delle vetture del gruppo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) dove viene richiesto un antigelo che abbia il livello prestazionale VW G12 EVO (VW TL 774 L).

**PRESTAZIONI**

**SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI:** far riferimento alla tabella allegata.

Il prodotto è reso amaro al fine di evitarne l'ingestione. I liquidi refrigeranti, infatti, sono nocivi nonostante possano presentare un gusto dolciastro.

Ottima protezione dei circuiti di raffreddamento contro il congelamento e dei metalli contro la corrosione. Consente un eccellente scambio termico permettendo un raffreddamento efficace del motore. Basato sulla tecnologia Si-POAT che mette in sinergia silicati, fosfati e acidi organici, fornisce protezione anticorrosione e proprietà che rimangono stabili nel tempo.

Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.

Questa tecnologia ibrida supera i requisiti della specifica VW G12 EVO (VW TL 774 L) ed è compatibile e miscibile con tutte le specifiche VW precedenti: G11 (VW TL 774 C), G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) e G13 (VW TL 774 J).

**RACCOMANDAZIONI****PROTEZIONE****AUTO COOL EXPERT ULTRA**

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Liquido refrigerante concentrato - da diluire**  
**Anticorrosione e antigelo**  
**Tecnologia ibrida**  
**Senza nitriti, ammine, borati**

T °C	T °C*	%
-22°C	132°C	33%
-30°C	134°C	40%
-41°C	136°C	50%
-54°C	139°C	60%

\* +1,5 bar

Non utilizzare il prodotto puro, diluire in acqua demineralizzata con percentuale variabile in funzione della protezione ricercata, vedi tabella.

Per mantenere le proprietà anticorrosione minime, non diluire il prodotto al di sotto del 33%.

Acqua di diluizione: utilizzare, dove possibile, acqua demineralizzata. Durezza massima 35°Fr e massimo tenore di clorati e solfati di 50ppm.

Intervalli di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni delle case costruttrici.

Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile.

Attenzione: controllo o sostituzione del refrigerante a motore freddo.

Pericoloso. Rispettare le raccomandazioni riguardanti l'utilizzo e la manipolazione del prodotto.

## RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Blu/verde scuro
Densità a 20°C	ASTM D1121	1.120

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA

**Liquido refrigerante concentrato - da diluire**  
**Anticorrosione e antigelo**  
**Tecnologia ibrida**  
**Senza nitriti, ammine, borati**

Ceneri Solfatate	ASTM D1119	% peso 4.50
Punto di ebollizione	ASTM D1120	>163 °C / >325 °F

**Liquido refrigerante concentrato - da diluire**  
**Anticorrosione e antigelo**  
**Tecnologia ibrida**  
**Senza nitriti, ammine, borati**

SPECIFICHE	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
PRESTAZIONI OE	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.