

AUTO COOL EXPERT ULTRA

Anticongelante concentrado
Anticorrosivo e anticongelante
Tecnologia Hybrid Tech
Sem nitrito/sem aminas/sem fosfatos
Nitrite free / Amine free / Borate free

USO

MOTUL AUTO COOL CLASSIC é um líquido refrigerante concentrado de longa duração que deve ser misturado com água destilada. À base de monoetilenoglicol e utilizando inibidores híbridos (orgânicos e não orgânicos) designado como "Hybrid Tech".

Este produto pode ser misturado com todos os refrigerantes à base de monoetilenoglicol

Recomendado para todos os sistemas de refrigeração: ligeiros de passageiros, veículos pesados, veículos de construção e agricultura, jardinagem, barcos, motores fixos, etc.

PRESTAÇÕES

NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DE FABRICANTES: ver tabela anexa.

Contém um agente amargante para prevenir a ingestão acidental: os refrigerantes e anticongelantes possuem um sabor adocicado apesar de serem nocivos...

Protege o sistema refrigerante contra a congelação e as partes metálicas contra a corrosão. Proporciona uma excelente permuta térmica e aumenta a eficiência da refrigeração do motor.

Compatíveis com juntas, tubos de borracha e peças de plástico.

RECOMENDAÇÕES

Não utilize este produto puro. Misture com água desmineralizada em proporção de acordo com o grau de proteção anticongelante desejada: ver tabela anexa.

Para manter as propriedades antioxidantes, não dilua abaixo de 33%

Água para diluição: é necessário utilizar água destilada ou água desmineralizada.

Intervalos de manutenção: consulte as recomendações do fabricante.

Este produto não deve ser utilizado para proteger contra a congelação em sistemas de água potável.

Atenção: as operações de manutenção e de nível do refrigerante só se devem realizar quando o motor estiver frio.



AUTO COOL EXPERT ULTRA

Anticongelante concentrado
Anticorrosivo e anticongelante
Tecnologia Hybrid Tech
Sem nitrito/sem aminas/sem fosfatos
Nitrite free / Amine free / Borate free

Perigoso. Respeitar as recomendações de utilização e manuseio.

PROPRIEDADS

Color	Visual	Azul Verde Escuro
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1121	1.120
Cinza Sulfatada	ASTM D1119	% peso 4.50
Ponto de ebulição	ASTM D1120	>163 ° C / >325 ° F

Anticongelante concentrado
Anticorrosivo e anticongelante
Tecnologia Hybrid Tech
Sem nitrito/sem aminos/sem fosfatos
Nitrite free / Amine free / Borate free

NORMAS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
DESEMPENHO OE	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 01/24