



MOTUL AUTO COOL G13 -30°C



**Liquide de refroidissement VW prêt à l'emploi. Protection anti-corrosion et antigel -30°C / -22°F, Technologie Lobrid
Sans nitrite / sans amine / sans phosphate / sans borate**

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL AUTO COOL G13 -30°C est un liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol et de glycérol, utilisant une technologie d'additifs hybrides organiques/non organiques, appelée Lobrid Tech, spécialement développée pour les systèmes de refroidissement liquide des voitures particulières et véhicules utilitaires légers du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) lorsque le liquide de refroidissement doit répondre aux exigences de la norme G13 (VW TL 774 J).

PERFORMANCES

PERFORMANCES VW G13 (VW TL 774 J), AUDI G13 (VW TL 774 J), SKODA G13 (VW TL 774 J), SEAT G13 (VW TL 774 J)

Contient un agent d'amertume pour empêcher de boire : les liquides de refroidissement et les antigels ont un goût sucré mais sont nocifs. Protection optimale des systèmes de refroidissement des moteurs du groupe VAG. La technologie Lobrid apporte une protection optimale de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris l'aluminium et les composants non ferreux. La technologie Lobrid répond aux exigences des spécifications G13 (VW TL 774 J) et est compatible avec les liquides de refroidissement répondant aux anciennes spécifications : G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) : offre une protection renforcée de l'aluminium à haute température. Élimine le risque d'entartrage et de dépôts dans le système de refroidissement. Compatible avec les joints, les tuyaux et les composants en plastique. Peut être mélangé avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

RECOMMANDATIONS

Prêt à l'emploi, ne pas ajouter d'eau. Ne pas diluer. à utiliser pour l'appoint ou le renouvellement complet du circuit de refroidissement pour une meilleure efficacité. intervalles de vidange : Se référer aux recommandations du fabricant. Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid. Peut être mélangé avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. Ce produit ne doit pas être utilisé pour protéger les systèmes d'eau potable contre le gel.

Dangereux. Respectez les recommandations d'utilisation et de manipulation.



MOTUL AUTO COOL G13 -30°C



Liquide de refroidissement VW prêt à l'emploi. Protection anti-corrosion et antigel -30°C / -22°F, Technologie Lobrid
Sans nitrite / sans amine / sans phosphate / sans borate

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rose / Lila
Densité à 20°C	ASTM D5931	1.073
Point de congélation	ASTM D1177	-30.0 °C / -22.0 °F
pH	ASTM D1287	8.5
Point d'ébullition	ASTM D1120	108.0 °C / 226.0 °F