



MOTUL AUTO COOL G13 -37°C



Liquide de refroidissement VW prêt à l'emploi
Anti-corrosion et antigel, protection -37 °C / -35 °F
Technologie Lobrid Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL AUTO COOL G13 -37°C est un liquide de refroidissement longue durée, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylène glycol et de glycérol, utilisant une additivation de technologie Lobrid, c'est-à-dire un mixte organique et non organique, appelée Lobrid Tech.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) lorsqu'un liquide de refroidissement répondant à la norme G13 (VW TL 774 J) est requis.

PERFORMANCES

PERFORMANCES VW G13 (VW TL 774 J), AUDI G13 (VW TL 774 J), SKODA G13 (VW TL 774 J), SEAT G13 (VW TL 774 J)

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : G13 (VW TL 774 J)

Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection optimale des circuits de refroidissement des moteurs du groupe VAG.

La technologie lobrid favorise la protection optimale de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris en aluminium et alliages non ferreux.

Protège contre le gel, la surchauffe, la corrosion et le tartre, grâce à des additifs hautes performances.

Cette technologie lobrid répond aux spécifications G13 (VW TL 774 J) et est compatible avec les liquides de refroidissement répondant aux spécifications précédentes : G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G).

Assure une protection renforcée de l'aluminium à haute température. Élimine le risque d'entartrage et de dépôts dans le circuit de refroidissement.

Évite la cavitation et augmente de la durée de vie de la pompe à eau.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.



MOTUL AUTO COOL G13 -37°C



Liquide de refroidissement VW prêt à l'emploi
Anti-corrosion et antigel, protection -37 °C / -35 °F
Technologie Lobrid Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate

RECOMMANDATIONS

Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.
S'utilise en complément ou en renouvellement complet du circuit pour une meilleure efficacité.
Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.
Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.
Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.
Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|--------------------------|------------|---------------------|
| Couleur | Visuel | Rose / Lila |
| Densité à 20°C | ASTM D5931 | 1.084 |
| Point de congélation | ASTM D1177 | -37.8 °C / -36.0 °F |
| pH | ASTM D1287 | 8.5 |
| Protection contre le gel | | -37.0 °C / -35.0 °F |
| Point d'ébullition | ASTM D1120 | 109.0 °C / 228.0 °F |