

Antigel VW Concentré
Anti-corrosion et antigel
Technologie Lobrid Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL AUTO COOL G13 ULTRA est un antigel concentré longue durée à diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée, élaboré à base de monoéthylène glycol et de glycérol, utilisant une additivation de technologie Lobrid, c'est-à-dire un mixte organique et non organique, appelée Lobrid Tech.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) lorsqu'un liquide de refroidissement répondant à la norme G13 (VW TL 774 J) est requis.

PERFORMANCES

PERFORMANCES VW G13 (VW TL 774 J), AUDI G13 (VW TL 774 J), SKODA G13 (VW TL 774 J), SEAT G13 (VW TL 774 J)

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : G13 (VW TL 774 J)

Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection optimale des circuits de refroidissement des moteurs du groupe VAG. La technologie lobrid favorise la protection optimale de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris en aluminium et alliages non ferreux. Protège contre le gel, la surchauffe, la corrosion et le tartre, grâce à des additifs hautes performances.

Cette technologie lobrid répond aux spécifications G13 (VW TL774 J) et est compatible avec les liquides de refroidissement répondant aux spécifications précédentes : G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G).

Assure une protection renforcée de l'aluminium à haute température. Elimine le risque d'entartrage et de dépôts dans le circuit de refroidissement. Evite la cavitation et augmente de la durée de vie de la pompe à eau.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

MOTUL AUTO COOL G13 ULTRA

Antigel VW Concentré
Anti-corrosion et antigel
Technologie Lobrid Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate

RECOMMANDATIONS

Ne pas utiliser pur. A diluer dans de l'eau déminéralisée en fonction de la protection souhaitée, voir tableau. Pour une protection anti-corrosion minimum, ne pas diluer à moins de 33 % d'antigel concentré.

Pour un refroidissement optimal, ne pas diluer à plus de 66% d'antigel concentré.

S'utilise en complément ou en renouvellement complet du circuit pour une meilleure efficacité.

Eau de dilution : utilisé si possible une eau adoucie ayant une dureté maxi de 35°F et une teneur en chlorures et sulfates de 500 ppm maxi.

Vidanges : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rose / Lila
Densité à 20°C	ASTM D5931	1.141
Point d'ébullition	ASTM D1120	179.0 °C / 354.0 °F