

MOTUL

AUTO COOL MULTI -25°C



Anticongelante pronto a utilizar.
Anticorrosivo e anticongelante
Proteção -25 °C/-13 °F Tecnologia Hybrid Tech
Sem nitritos/sem aminas/sem fosfatos
Nitrite free / Amine free / Borate free

USO

MOTUL AUTO COOL MULTI -25 ° C é um refrigerante de longa duração, pronto a utilizar, à base de monoetilenoglicol e inibidores híbridos (orgânicos/não orgânicos) designado como "Hybrid Tech".

Compatível com todos os fluidos refrigerantes, este produto pode ser misturado com todos os refrigerantes à base de monoetilenoglicol. Apto para manter o nível no depósito.

Recomendado para qualquer sistema de refrigeração fechado: em motores de gasolina e diesel para ligeiros de passageiros, veículos pesados, veículos de construção e agricultura, jardinagem, barcos, motores fixos, etc.

PRESTAÇÕES

NORMAS E ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE: ver tabela anexa.

Contém um aditivo amargo para evitar a ingestão: os refrigerantes e anticongelantes, embora possuam um sabor adocicado, são muito nocivos para a saúde.

Protege o sistema refrigerante e as partes metálicas contra a congelação e corrosão. Facilita a transferência de calor e, portanto, melhora o rendimento do motor.

Tanto os silicatos como os ácidos orgânicos proporcionam propriedades anticorrosivas de longa duração.

Compatíveis com juntas, tubos de borracha e elementos de plástico.

RECOMENDAÇÕES

Pronto a utilizar; não acrescentar água.

Intervalos de manutenção: consulte as recomendações do fabricante.

Este produto não deve ser utilizado para proteger contra a congelação em sistemas de água potável.

Atenção: as operações de manutenção e de nível do refrigerante só se devem realizar quando o motor estiver frio.

Perigosa. Respeitar as recomendações de utilização e manuseio.



AUTO COOL MULTI -25°C



Anticongelante pronto a utilizar.
Anticorrosivo e anticongelante
Proteção -25 °C/-13 °F Tecnologia Hybrid Tech
Sem nitritos/sem aminas/sem fosfatos
Nitrite free / Amine free / Borate free

PROPRIEDADS

Color	Visual	Verde Fluorescente
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D5931	1.062
Ponto de congelamento	NFT 78102	-25.0 ° C / -13.0 ° F
pH	ASTM D1287	8.2
Cristalização inicial	ASTM D1177	-24.0 ° C / -11.0 ° F
Proteção de congelamento		-25.0 ° C / -13.0 ° F
Ponto de ebulição	ASTM D1120	134.0 (+1.5 bar) ° C / 273.0 (+1.5 bar) ° F



Anticongelante pronto a utilizar.
Anticorrosivo e anticongelante
Proteção -25 °C/-13 °F Tecnologia Hybrid Tech
Sem nitritos/sem aminas/sem fosfatos
Nitrite free / Amine free / Borate free

NORMAS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
DESEMPENHO OE	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12++, TL-774 L = G 12 EVO