



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anti-corrosion et antigel, protection -25 °C / -13 °F
Technologie Organic Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL AUTO COOL OPTIMAL -25°C est un liquide de refroidissement longue durée, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylèneglycol, utilisant une technologie d'additivation organique de type OAT – Organic Acid Technology, appelée Organic Tech.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires, ...

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : voir tableau ci-joint

Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection optimale des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.

La technologie OAT favorise l'échange thermique et permet un refroidissement efficace du moteur tout en retardant le point d'ébullition.

Cette technologie organique conserve ses propriétés anticorrosion à haute température.

La consommation limitée des inhibiteurs de corrosion permet des intervalles de vidanges étendus. Augmentation de la durée de vie de la pompe à eau, évite la cavitation.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

RECOMMANDATIONS

Utilisation : Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.

Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Ne pas mélanger avec les produits de type organiques.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.



MOTUL AUTO COOL OPTIMAL -25°C



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anti-corrosion et antigel, protection -25 °C / -13 °F
Technologie Organic Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate

Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Orange Fluo
Densité à 20°C	ASTM D5931	1.056
Point de congélation	ASTM D3321	-26.5 °C / -15.0 °F
pH	ASTM D1287	8.6
Protection contre le gel		-25.0 °C / -13.0 °F
Réserve d'Alcalinité	ASTM D1121	2.8 mg KOH/g
Point d'ébullition	ASTM D1120	136°C / 277°F (+1.5 bar)



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anti-corrosion et antigel, protection -25 °C / -13 °F
Technologie Organic Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate

NORMES	
ASTM STANDARD	D3306, D4656
BRB	BR 637
BRITISH STANDARD	BS 6580
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443
UNE STANDARD	26-361-88/1
OE - PERFORMANCE	
AUDI	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
CUMMINS	IS series & N14
DAF	74002
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus
DEUTZ	0199-99-1115, 0199-99-2091
FIAT	9.55523
FORD	WSS-M97B44-D
GENERAL MOTORS	GM 6277M (+B040 1065)
JAGUAR	CMR 8229, WSS-M97B44-D
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	07.892 (2007)
LAND ROVER	CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MACK	014 GS 17009
MAN	324 typ SNF, D36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MINI	JQ07913-014
MITSUBISHI	JQ07913-014
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091
OPEL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
RENAULT	41-01-001/--S Type D
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)
SEAT	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
SKODA	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
VOLVO	128 6083 / 002
VW	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
WÄRTSILÄ	32-9011, 32-9011
PRODUITS	
MAK	A4.05.09.01
SACM DIESEL	DLP799861



MOTUL AUTO COOL OPTIMAL -25°C



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anti-corrosion et antigel, protection -25 °C / -13 °F
Technologie Organic Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate

ULSTEIN BERGEN	2.13.01
----------------	---------