

Refrigerante concentrado Anticorrosión y anticongelante Tecnología Organic Tech Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

### USO

MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA es un refrigerante concentrado de larga duración que debe mezclarse con agua desmineralizada, a base de mono etilenglicol, con inhibidores de ácidos orgánicos (OAT) conocida como "Organic Tech". Muy recomendable para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, vehículos de construcción y agricultura, jardinería, barcos, motores estacionarios ...

## **PRESTACIONES**

NORMAS Y ESPECIFICACION DEL FABRICANTE: Ver tabla adjunta.

Contiene un agente amargante para prevenir su ingesta: los refrigerantes y anticongelantes, aunque poseen un sabor dulce, son muy dañinos para la salud.

Protección óptima de los sistemas de refrigeración contra la congelación y partes metálicas contra la corrosión.

La tecnología de refrigerante OAT proporciona un excelente intercambio térmico y por lo tanto, mejora la eficiencia de la refrigeración del motor.

Esta tecnología orgánica proporciona propiedades anticorrosivas que permanecen a altas temperaturas.

El bajo consumo de inhibidores de corrosión permite intervalos de mantenimiento prolongados.

Protección de las bombas de agua, evita la cavitación.

Compatible con juntas, mangueras, tuberías y componentes de plástico.

#### RECOMENDACIONES

### No utilizar producto puro.

Mezclar con agua blanda en función de la protección contra la congelación requerida: consultar la tabla abajo:



Refrigerante concentrado Anticorrosión y anticongelante Tecnología Organic Tech Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

### PROTEÇÃO EN °C AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

T°C/T°F	T °C / T °F*	%
-22°C / -8°F	132°C / 269°F	33%
-30°C / -22°F	134°C / 273°F	40%
-41°C / -42°F	136°C / 277°F	50%
-54°C / -65°F	139°C / 282°F	60%

<sup>\* +1,5</sup> Bar

Para mantener las propiedades anticorrosivas, no diluir por debajo del 33%.

Agua de dilución: Si es posible, utilizar agua desmineralizada/destilada - Dureza máxima 35°F y contenido máximo de cloruros y sulfatos 500 ppm.

Intervalos de cambio: Consulte la recomendación del fabricante.

Atención, controlar o cambiar el líquido refrigerante solamente cuando el motor esté frío.

No mezclar con productos no orgánicos (IAT).

Este producto no debe utilizarse para proteger los sistemas de agua potable contra la congelación.

Peligroso. Respetar las recomendaciones de uso y manipulación.



Refrigerante concentrado Anticorrosión y anticongelante Tecnología Organic Tech Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

## **PROPIEDADES**

Color	Visual	Rojo	
Densidad a 20 °C	ASTM D4052	1.112	
Cenizas sulfatadas	ASTM D1119	% peso 1.10	
Reserva de alcalinidad	ASTM D1121	6.2 mg KOH/g	
Punto de ebullición	ASTM D1120	180°C / 356°F	



Refrigerante concentrado Anticorrosión y anticongelante Tecnología Organic Tech Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

NORMAS		
ASTM STANDARD	D3306, D4656	
BRB	BR 637	
BRITISH STANDARD	BS 6580	
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443	
UNE STANDARD	26-361-88/1	
PRESTACIONES OE		
AUDI	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+	
CUMMINS	32-9011, IS series & N14	
DAF	74002	
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus	
DEUTZ	0199-99-1115, 0199-99-2091	
FIAT	9.55523	
FORD	WSS-M97B44-D	
GENERAL MOTORS	GM 6277M (+B040 1065)	
JAGUAR	CMR 8229, WSS-M97B44-D	
JOHN DEERE	JDM H5	
KOMATSU	07.892 (2007)	
LAND ROVER	CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D	
LEYLAND	DW03245403	
LIEBHERR	MD1-36-130	
MAN	324 typ SNF, D36 5600	
MAZDA	MEZ MN 121 D	
MERCEDES-BENZ	MB 325.3	
MITSUBISHI	JQ07913-014	
MTU	MTL 5048	
MWM	0199-99-2091	
NISSAN	Renault 41-01-001/S Type D	
OPEL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100	
RENAULT	41-01-001/S Type D	
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)	
SEAT	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+	
SKODA	61-0-0257, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+	
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100	
VOLVO	128 6083 / 002	
vw	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+	
WÄRTSILÄ	32-9011	
PRODUCTOS		
MAK	A4.05.09.01	
SACM DIESEL	DLP799861	