



MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

Liquido refrigerante concentrato
Anticorrosione e antigelo
Tecnologia organica OAT
Senza nitriti, ammine, fosfati, borati, silicati

UTILIZZO

MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA è un liquido refrigerante concentrato, a base di glicole monoetilenico, con additivazione di tipo organico (OAT – Organic Acid Technology), da diluire con acqua, preferibilmente demineralizzata. Particolarmente raccomandato per i circuiti di raffreddamento di: autoveicoli, mezzi pesanti, mezzi movimento terra, agricoli, da giardinaggio, imbarcazioni, motori stazionari, etc.

PRESTAZIONI

NORME E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI: far riferimento alla tavola allegata.

Il prodotto è reso amaro al fine di evitarne l'ingestione. I liquidi refrigeranti, infatti, sono nocivi nonostante possano presentare un gusto dolciastro.

Ottima protezione dei circuiti di raffreddamento contro il congelamento e contro la corrosione dei metalli.

La tecnologia basata su acidi organici OAT favorisce lo scambio termico permettendo un raffreddamento efficace del motore e l'innalzamento del punto di ebollizione.

La tecnologia organica conserva le sue proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature. Il consumo limitato degli inibitori della corrosione permette intervalli di sostituzione più estesi.

Previene il fenomeno della cavitazione garantendo una maggior durata della pompa dell'acqua.

Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.

RACCOMANDAZIONI

PROTEZIONE

AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

T °C

T °C*

%

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

Liquido refrigerante concentrato
Anticorrosione e antigelo
Tecnologia organica OAT
Senza nitriti, ammine, fosfati, borati, silicati

-22°C	132°C	33%
-30°C	134°C	40%
-41°C	136°C	50%
-54°C	139°C	60%

* +1,5 Bar

Non utilizzare il prodotto puro, diluire in acqua demineralizzata con percentuale variabile in funzione della protezione ricercata, vedi tabella. Per mantenere le proprietà anticorrosione minime, diluire almeno il prodotto al 33%. Acqua di diluizione: utilizzare, dove possibile, acqua demineralizzata. Durezza massima 35°Fr e massimo tenore di clorati e solfati di 500 ppm. Intervalli di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni delle case costruttrici. Attenzione, controllo o sostituzione del refrigerante a motore freddo. Non miscelare con prodotti non organici. Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile. Pericoloso. Rispettare le raccomandazioni riguardanti l'utilizzo e la manipolazione del prodotto.

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C	ASTM D4052	1.112
Ceneri Solfatate	ASTM D1119	% peso 1.10
Riserva alcalina	ASTM D1121	6.2 mg KOH/g
Punto di ebollizione	ASTM D1120	180°C

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

Liquido refrigerante concentrato
Anticorrosione e antigelo
Tecnologia organica OAT
Senza nitriti, ammine, fosfati, borati, silicati

SPECIFICHE	
ASTM STANDARD	D3306, D4656
BRB	BR 637
BRITISH STANDARD	BS 6580
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443
UNE STANDARD	26-361-88/1
PRESTAZIONI OE	
AUDI	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
CUMMINS	32-9011, IS series & N14
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus
DEUTZ	0199-99-1115, 0199-99-2091
FIAT	9.55523
FORD	WSS-M97B44-D
GENERAL MOTORS	GM 6277M (+B040 1065)
JAGUAR	CMR 8229, WSS-M97B44-D
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	KES 07.892 (2007)
LAND ROVER	CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MAN	324 type SNF, D36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MITSUBISHI	JQ07913-014
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091
NISSAN	Renault 41-01-001/--S Type D
OPEL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
PACCAR	DAF 74002
RENAULT	41-01-001/--S Type D
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)
SEAT	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
SKODA	61-0-0257, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
VOLVO	128 6083 / 002
VW	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
WÄRTSILÄ	32-9011, SACM Diesel DLP799861
PRODOTTI	
MAK	A4.05.09.01

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.