

**MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA**

**Refrigerante concentrado**  
**Anticorrosivo e anticongelante**  
**Tecnologia Organic Tech**  
**Sem nitratos/sem aminos/sem fosfatos/sem boratos/sem silicatos**

**USO**

MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA é um refrigerante concentrado de longa duração que deve ser misturado com água desmineralizada; à base de monoetilenoglicol, com inibidores de ácidos orgânicos (OAT), designado como "Organic Tech".

Particularmente recomendado para qualquer sistema de refrigeração: ligeiros de passageiros, veículos pesados, veículos de construção e agricultura, jardinagem, barcos, motores fixos, etc.

**PRESTAÇÕES**

**NORMAS E ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE:** ver tabela anexa.

**Contém um aditivo amargo para evitar a ingestão: os refrigerantes e anticongelantes, embora possuam um sabor adocicado, são muito nocivos para a saúde.**

Ótima proteção dos sistemas de refrigeração contra a congelação e as partes metálicas contra a corrosão.

A tecnologia de refrigerante OAT proporciona um excelente intercâmbio térmico e, portanto, melhora a eficiência da refrigeração do motor.

Esta tecnologia orgânica proporciona propriedades anticorrosivas que se mantêm a altas temperaturas.

O baixo consumo de inibidores de corrosão permite intervalos de manutenção prolongados.

Proteção das bombas de água, evita a cavitação.

Compatível com juntas, mangueiras, tubagens e peças de plástico.

**RECOMENDAÇÕES**

Não utilize este produto puro. Misturar de acordo com o grau de proteção anticongelante desejada.

Para manter as propriedades antioxidantes, não dilua abaixo de 33%

Água para diluição: se for possível, utilizar água destilada ou desmineralizada: Dureza máxima de 35 ° F e cloretos e



## MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

**Refrigerante concentrado**  
**Anticorrosivo e anticongelante**  
**Tecnologia Organic Tech**  
**Sem nitratos/sem aminos/sem fosfatos/sem boratos/sem silicatos**

sulfatos contêm 500 ppm.

Intervalos de manutenção: consulte as recomendações do fabricante.

**Este produto não deve ser utilizado para proteger contra a congelação em sistemas de água potável.**

**Atenção: as operações de manutenção e de nível do refrigerante só se devem realizar quando o motor estiver frio.**

**Perigoso. Respeitar as recomendações de utilização e manipulação**

### PROPRIEDADS

Color	Visual	Laranja fluorescente
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D4052	1.112
Cinza Sulfatada	ASTM D1119	% peso 1.10
Reserva alcalina	ASTM D1121	6.2 mg KOH/g
Ponto de ebulição	ASTM D1120	180°C / 356°F

**Refrigerante concentrado**  
**Anticorrosivo e anticongelante**  
**Tecnologia Organic Tech**  
**Sem nitratos/sem aminos/sem fosfatos/sem boratos/sem silicatos**

NORMAS	
ASTM STANDARD	D3306, D4656
BRB	BR 637
BRITISH STANDARD	BS 6580
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443
UNE STANDARD	26-361-88/1
DESEMPENHO OE	
AUDI	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
CUMMINS	32-9011, IS series & N14
DAF	74002
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus
DEUTZ	0199-99-1115, 0199-99-2091
FIAT	9.55523
FORD	WSS-M97B44-D
GENERAL MOTORS	GM 6277M (+B040 1065)
JAGUAR	CMR 8229, WSS-M97B44-D
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	07.892 (2007)
LAND ROVER	CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MAN	324 typ SNF, D36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MITSUBISHI	JQ07913-014
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091
NISSAN	Renault 41-01-001/--S Type D
OPEL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
RENAULT	41-01-001/--S Type D
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)
SEAT	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
SKODA	61-0-0257, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
VOLVO	128 6083 / 002
VW	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
WÄRTSILÄ	32-9011
PRODUTOS	
MAK	A4.05.09.01
SACM DIESEL	DLP799861

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 01/24