

MOTUL CLASSIC 20W-50

Lubrificante per motori Diesel e benzina
Per auto e mezzi d'epoca
Olio multigrado minerale

UTILIZZO

Olio motore premium multigrado sviluppato per motori di auto d'epoca costruite tra il 1950 ed il 1970. Lubrificante per motori 4 tempi Diesel o benzina, aspirati o sovralimentati, con carburatore o iniettori. La formulazione del Classic 20W-50 è conforme agli standard del periodo 1950-1970 (API SF/CC) e combina la moderna tecnologia Motul, sviluppata sui campi di gara, per offrire le migliori prestazioni per le auto storiche.

PRESTAZIONI**SPECIFICHE API SF/CC**

Motul Classic 20W-50 è un olio minerale multigrado formulato con una combinazione unica di zinco (contenuto di ZDDP oltre 1800 ppm) e molibdeno per fornire le migliori prestazioni in motori di grande cilindrata, proteggendo al meglio i componenti critici come camme ad alta alzata e punterie a strisciamento.

Il livello medio di detergenti è compatibile con gli elastomeri delle guarnizioni. Offre un eccellente controllo dei consumi di olio, buona stabilità al taglio e un migliore avviamento a freddo per prevenire l'usura del motore dopo prolungati periodi di inattività. Olio multigrado utilizzabile tutto l'anno (protezione per tutte le stagioni).

Classic 20W-50 rispetta gli standard dei costruttori dell'epoca avvantaggiandosi, allo stesso tempo, della moderna tecnologia Motul sui lubrificanti.

L'elevato grado di viscosità alle alte temperature (SAE 50) è perfettamente adatto per i motori ad elevato chilometraggio che tendono a consumare il lubrificante.

Attenzione: questo lubrificante ha specifica API SF e non è adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1988. L'uso di questo olio in motori moderni potrebbe non fornire adeguata protezione dalla formazione di morchie, dall'ossidazione e dall'usura.

Lascia uno strato protettivo su tutte le parti del motore durante il periodo di fermo.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: almeno una volta all'anno e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTULE SAE 20W-50 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL CLASSIC 20W-50****Lubrificante per motori Diesel e benzina
Per auto e mezzi d'epoca
Olio multigrado minerale****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	20W-50
Densità a 20°C		0.887
Viscosità a 40°C	ASTM D445	155.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D4741	126.0
Pour point	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.8 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.