

MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40

**Benzin- und Dieselmotorenöl
Moderne Oldtimer & Youngtimer
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

ANWENDUNGSHINWEISE

Halbsynthetisches Motoröl, speziell formuliert für Fahrzeuge aus den 1970er, 1980er und 1990er Jahren. In einer Ära, die durch Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt geworden ist, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um Performance und Schutz in Saug-, Kompressor- und Turbomotoren aus dieser Zeit zu bieten. Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit. Motul Classic bietet eine Formulierung mit moderner Technologie, die perfekt für die Anforderungen historischer Motoren (original oder revidiert), geeignet ist.

PERFORMANCE**STANDARDS****API SL**

Das halbsynthetische Mehrbereichs-Motorenöl MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40 ist mit Detergentien moderner Additiv-Technologie formuliert, die perfekt auf die Anforderungen Ihres klassischen Motors (original oder überholt) abgestimmt sind und auch bei längerer Lagerung zuverlässig schützen. In einer Ära, die durch bahnbrechende Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt wurde, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP-Gehalt über 1800 ppm) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um optimale Performance und Schutz in den gebräuchlichen Saug- oder aufgeladenen Motoren dieser Zeit zu gewährleisten. Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen.



MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40

**Benzin- und Dieselmotorenöl
Moderne Oldtimer & Youngtimer
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C		0.866
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	91.6 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	149.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.9 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F