

MOTUL CLASSIC NINETIES 10W-30

**Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et véhicules Modern Classic & Youngtimer
Semi-synthétique Multigrade**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Huile moteur semi-synthétique multigrade spécialement conçue pour les véhicules classiques, Modern Classic et Youngtimer des années 1970, 1980 et 1990 équipés de moteurs 4 Temps, Essence ou Diesel, atmosphériques, compressés ou turbocompressés, à injection ou carburateur, de ces décennies.

PERFORMANCES**NORMES**

API SL

Lubrifiant moteur semi-synthétique, MOTUL CLASSIC NINETIES 10W-30 est formulé avec des détergents de technologie moderne parfaitement adaptée aux exigences de votre moteur classique (d'origine ou restauré), et qui protège également lors des stockages prolongés.

À une époque marquée par les progrès des technologies moteur, cette formule incluant une haute teneur en Zinc (ZDDP – teneur supérieure à 1800 ppm) et du Molybdène (Moly) a été développée avec le meilleur équilibre entre performances et protection des moteurs de ces décennies.

Sa formule renforcée avec des huiles de base synthétique procure d'excellentes propriétés d'écoulement à froid pour réduire l'usure moteur lors des démarrages, et est très stable à l'oxydation permettant le maintien de la viscosité pour garantir une pression d'huile moteur constante et une résistance élevée du film d'huile à haute température.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Une vidange par an au minimum et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C		0.867



MOTUL CLASSIC NINETIES 10W-30

**Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et véhicules Modern Classic & Youngtimer
Semi-synthétique Multigrade**

Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	68.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D445	10.3 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	138.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.9 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F