

Lubricante Motores 4 Tiempos Vehículos y Motos de Colección Mineral Monogrado**APLICACIONES**

Especialmente formulado para motores y cajas de velocidades de vehículos de colección, fabricados entre 1900 y 1950.
Recomendado para los motores 4 Tiempos de gasolina y diesel.
Recomendado para motores de motos de colección.

PRESTACIONES

MOTUL SAE 30 es un lubricante de última generación diseñado especialmente para los motores de tecnología antigua. Lubricante mineral monogrado con bajo contenido en detergente para una mejor compatibilidad con las juntas de papel y filtros de papel celulosa natural. El bajo contenido en detergente evita el dispersamiento de hollines y depósitos presentes en el circuito de lubricación. Utilizable como lubricante de rodaje acortando el intervalo de cambio de aceite. Total compatibilidad con metales amarillos, latón, bronce, cobre. Adherencia reforzada para proteger contra la corrosión y facilitar los arranques después de largos periodos de inmovilización.

RECOMENDACIONES

Cambio de Aceite: cambiar aceite una vez al año.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.889
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.6 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	102.0
Punto congelación	ASTM D97	-27.0 °C / -16.6 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



CLASSIC OIL SAE 30

Lubricante Motores 4 Tiempos Vehículos y Motos de Colección
Mineral Monogrado

TBN

ASTM D2896

1.3 mg KOH/g