

**Óleo lubrificante para motores a Gasolina e a Diésel
Para automóveis e veículos clássicos
Mineral Multigrado**

USO

Óleo de motor multigraduado Mineral Premium especialmente desenhado para motores clássicos fabricados entre 1950 e 1970. Lubrificante para motores a gasolina ou diesel, atmosféricos ou turboalimentados a 4 tempos com carburador ou injeção, fórmula SAE 20W-50 que cumpre as normas API SF/ CC para os modelos dos anos 1950-1970, incluindo a atual tecnologia avançada da MOTUL, desenvolvido no desporto de alta competição, para oferecer um desempenho geral completo para o seu automóvel clássico.

PRESTAÇÕES

NORMAS

API SF/CC

MOTUL CLASSIC PERFORMANCE 20W-50 é formulado com uma combinação única de aditivos, incluindo um elevado teor de zinco (ZDDP superior a 1800 ppm) e molibdénio (Mo) para proporcionar o melhor desempenho para motores de maior cilindrada, ao mesmo tempo que mantém a proteção de componentes críticos nos motores, como came e tucho planos.

Nível médio de detergente, compatível com todos os tipos de elastómeros de juntas e vedantes. Oferece um excelente controlo do consumo de óleo, uma boa estabilidade ao cisalhamento e uma excelente fluidez no arranque do motor a frio, evitando o desgaste do motor após longos períodos de armazenamento. Óleo de motor multigraduado adequado para utilização durante todo o ano (proteção contra todas as intempéries).

CLASSIC PERFORMANCE 20W-50 cumpre as normas dos fabricantes da época e beneficia também da tecnologia avançada dos lubrificantes MOTUL atuais.

O Grau SAE a quente -temperatura normal de trabalho- (SAE 50) está totalmente adaptado para motores de alta quilometragem que tendem a consumir muito óleo.

Atenção: Este óleo tem classificação API SF. Não é adequado para utilização na maioria dos motores a gasolina de automóveis fabricados após 1988. A utilização em motores modernos pode não proporcionar uma proteção adequada contra a acumulação de lama, ferrugem ou desgaste do motor.

Deposita uma película protetora de óleo nas peças internas e superfícies delicadas do motor durante os períodos de inverno.



MOTUL CLASSIC PERFORMANCE 20W-50

Óleo lubrificante para motores a Gasolina e a Diésel
Para automóveis e veículos clássicos
Mineral Multigrado

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: mudar pelo menos uma vez por ano e ajustar à sua utilização.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	20W-50
Densidade a 20°C (68°F)		0.887
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	155.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D4741	126.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.8 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F