

**Fluid für DHT-Antriebe
Für Hybrid-Automatikgetriebe
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologieer Hochleistungsschmierstoff, speziell entwickelt für einige moderne automatische Hybridfahrzeuggetriebe (Automatikmodus oder Energierückgewinnung). Speziell angepasst für DHT (Dedicated Hybrid Transmission), den elektrifizierten Getrieben von Hybridfahrzeugen, insbesondere den Automatikgetrieben asiatischer Hersteller: TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI ..., Amerikanern: GM, FORD ... oder Europäer: BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLSKWAGEN ... Als Weltneuheit unter den DHT-Flüssigkeiten bietet MOTUL e-ATF einen besseren elektrischen Widerstand und isoliert daher den im Getriebe des Hybridfahrzeugs integrierten Elektromotor besser. Die besonderen dielektrischen Eigenschaften dieser DHT e-ATF Flüssigkeit verbessern sowohl die Sicherheit der Insassen in Bezug auf Hochspannung als auch den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Durch die Minimierung der elektrischen Verluste der Getriebeflüssigkeit dank seiner sehr hohen Widerstandseigenschaften verbessert MOTUL DHT e-ATF die Effizienz und den Schutz des Elektromotors und seiner empfindlichen Komponenten sowie den Schutz des Getriebes.

PERFORMANCE

MOTUL DHT e-ATF ist ein hochtechnologisches, vollsynthetisches Fluid, das die Anforderungen herkömmlicher ATF's (Automatic Transmissions Fluid), die normalerweise in diesen Hybridanwendungen verwendet werden, weit übertrifft. Die exklusive Formulierung von Motul DHT e-ATF ist speziell für Getriebe von Hybridfahrzeugen geeignet: - Ermöglicht eine bessere Isolierung des Elektromotors für mehr Sicherheit des Benutzers - Ermöglicht eine Effizienzsteigerung des Elektromotors und damit eine Erhöhung der Reichweite im Elektromodus und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs des Fahrzeugs - Bietet ein hervorragendes Ansprechverhalten des Automatikgetriebes und ein sanftes Schaltgefühl - Maximaler Korrosionsschutz zum Schutz des Elektromotors und seiner zahlreichen elektronischen Komponenten - Kompatibel mit den Polymer- und Harzbeschichtungen, die in Elektromotoren und Steckern verwendet werden - Unschädlich für Dichtungen, Gelenke und Elastomere - Schützt epizyklische Getriebe und andere Zahnräder, kompakt und schwer belastet den Betrieb und die Effizienz von Hybrid-Automatikgetrieben bei kalten Temperaturen - Langlebiges Produkt mit besserer Oxidationsbeständigkeit und besserer Ölfilmstabilität bei hohen Temperaturen - Anti-Verschleiß, Anti-Schaum.



MOTUL DHT E-ATF

Fluid für DHT-Antriebe
Für Hybrid-Automatikgetriebe
Synthese-Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Nur mischbar mit ähnlichen DHT-Schmierstoffen Typ e-ATF. Ölwechsel: nach den Empfehlungen des Herstellers und entsprechend der eigenen Verwendung anpassen.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Bräunlich
Dichte bei 20°C		0.838
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	30.6 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	6.2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	157.0
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F



MOTUL DHT E-ATF

Fluid für DHT-Antriebe
Für Hybrid-Automatikgetriebe
Synthese-Technologie

OE-PERFORMANCE	
BMW	83 22 2 355 599
HYUNDAI	SP-IV
INFINITI	MATIC S
KIA	SP-IV
LEXUS	ATF WS, JWS 3324
NISSAN	MATIC S
PORSCHE	ATF AW-1
TOYOTA	##00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324
VOLVO	ATF AW-1
VW	G 055 540
PRODUKTE	
AISIN	ATF AW-1, AW-1
JALOS	Class 1A-LV, 1A - LV, M315

