

**Fluido "Dedicated Hybrid Transmission".
Cajas de cambio automáticas de vehículos híbridos
100% Sintético**

APLICACIONES

Lubricante 100% sintético, de elevadas prestaciones, especialmente desarrollado para las cajas de cambio automáticas de vehículos híbridos modernos (modo automático o de recuperación de energía).

Especialmente adaptado a las cajas DHT (Dedicated Hybrid Transmission), es decir, las cajas de velocidades electrificadas de vehículos híbridos, y en especial las cajas de vehículos de fabricantes Asiáticos TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI..., Americanos GM, FORD...
o Europeos BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN...

Se trata de una innovación tecnológica absoluta ya que siendo el primer fluido específico para cajas DHT, MOTUL DHT e-ATF mejora la capacidad dieléctrica y permite así aislar mejor el motor eléctrico integrado en la caja de velocidades de los vehículos híbridos. La propiedad dieléctrica exclusiva de este fluido permite mejorar a la vez la seguridad de los pasajeros debido a la alta tensión, proteger los engranajes así como reducir el consumo de combustible.

La máxima limitación de fugas eléctricas a través del fluido de transmisión, gracias a su alta resistividad, MOTUL DHT e-ATF mejora el rendimiento y la protección del motor eléctrico y todos sus componentes.

PRESTACIONES

MOTUL DHT e-ATF es un fluido 100% sintético altamente sofisticado que sobrepasa las exigencias de los fluidos ATF convencionales que se usan habitualmente para estas aplicaciones de vehículos híbridos.

La formulación exclusiva y dedicada a transmisiones de vehículos híbridos de Motul DHT e-ATF :

- Permite un mejor aislamiento del motor eléctrico para una mayor seguridad de los usuarios.
- Permite un incremento del rendimiento del motor eléctrico en beneficio de una mayor autonomía eléctrica y por tanto de una reducción de consumos de carburante
- Caja de cambios más reactivas, con respuestas más rápidas y suaves a las aceleraciones.
- Protege los trenes de engranajes epicicloidales así como de otros tipos de engranajes, compactos y muy cargados.
- Compatible con los recubrimientos a base de polímeros y de resinas en los motores eléctricos y sus componentes.
- Compatible con juntas y elastómeros.
- Mejora el comportamiento en frío de la cajas de velocidades automáticas de vehículos híbridos.

DHT E-ATF

Fluido “Dedicated Hybrid Transmission”.
Cajas de cambio automáticas de vehículos híbridos
100% Sintético

- Producto de larga duración con una mejor capacidad antioxidante y una buena estabilidad de la película lubricante a elevadas temperaturas.
- Antidesgaste, Anti espuma

RECOMENDACIONES

Puede ser mezclado solo con aceites de su mismo tipo (DHT de tipo e-ATF).
Periodos de cambio: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

| | | |
|------------------------------|------------|-------------------------|
| Color | Visual | Rojo |
| Densidad a 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0.838 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 30.6 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 6.2 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 157.0 |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 224.0 °C / 435.0 °F |