

**Fluido para Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)
Para transmisiones automáticas de vehículos híbridos
100% Sintético**

USO

Lubricante 100% sintético, de elevadas prestaciones, especialmente desarrollado para las cajas de cambio automáticas de vehículos híbridos modernos (modo automático o de recuperación de energía).

Especialmente adaptado a las cajas DHT (Dedicated Hybrid Transmission), es decir, las cajas de velocidades electrificadas de vehículos híbridos, y en especial las cajas de vehículos de fabricantes Asiáticos TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI..., Americanos GM, FORD...

o Europeos BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN...

Se trata de una innovación tecnológica absoluta ya que siendo el primer fluido específico para cajas DHT, MOTUL DHT e-ATF mejora la capacidad dieléctrica y permite así aislar mejor el motor eléctrico integrado en la caja de velocidades de los vehículos híbridos. La propiedad dieléctrica exclusiva de este fluido permite mejorar a la vez la seguridad de los pasajeros debido a la alta tensión, proteger los engranajes así como reducir el consumo de combustible.

La máxima limitación de fugas eléctricas a través del fluido de transmisión, gracias a su alta resistividad, MOTUL DHT e-ATF mejora el rendimiento y la protección del motor eléctrico y todos sus componentes.

PRESTACIONES

MOTUL DHT e-ATF es un fluido 100% sintético altamente sofisticado que sobrepasa las exigencias de los fluidos ATF convencionales que se usan habitualmente para estas aplicaciones en vehículos híbridos.

La formulación exclusiva y dedicada a transmisiones de vehículos híbridos de Motul DHT e-ATF :

- Permite un mejor aislamiento del motor eléctrico para una mayor seguridad de los usuarios.
- Permite un incremento del rendimiento del motor eléctrico en beneficio de una mayor autonomía eléctrica y por tanto de una reducción de consumos de combustible
- Caja de cambios más reactivas, con respuestas más rápidas y suaves a las aceleraciones.
- Protege los trenes de engranajes epicicloidales así como de otros tipos de engranajes, compactos y muy cargados.
- Compatible con los recubrimientos a base de polímeros y de resinas en los motores eléctricos y sus componentes.
- Compatible con elastómeros de juntas y retenes.
- Mejora el comportamiento en frío de la cajas de velocidades automáticas de vehículos híbridos.
- Producto de larga duración con una mejor capacidad antioxidante y una buena estabilidad de la película lubricante a



MOTUL DHT E-ATF

Fluido para Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)
Para transmisiones automáticas de vehículos híbridos
100% Sintético

elevadas temperaturas.
- Antidesgaste, Anti espuma

RECOMENDACIONES

Puede ser mezclado solo con aceites de su mismo tipo (DHT de tipo e-ATF).
Periodos de cambio: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

PROPIEDADES

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20 °C		0.838
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	30.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	6.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	157.0
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

**Fluido para Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)
Para transmisiones automáticas de vehículos híbridos
100% Sintético**

PRESTACIONES OE	
BMW	83 22 2 355 599
HYUNDAI	SP-IV
INFINITI	MATIC S
KIA	SP-IV
LEXUS	ATF WS, JWS 3324
NISSAN	MATIC S
PORSCHE	ATF AW-1
Steiger	1A - LV, M315
TOYOTA	##00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324
VOLVO	ATF AW-1
VW	G 055 540
PRODUCTOS	
AISIN	ATF AW-1, AW-1
JALOS	1A - LV, Class 1A-LV, M315