

**Fluide pour Dedicated Hybrid Transmission
pour boîtes de vitesses automatiques de véhicules hybrides
100% Synthèse**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100 % Synthétique, spécialement développé pour certaines boîtes de vitesses automatiques modernes de véhicules hybrides (mode automatique ou récupération d'énergie). Spécialement adapté pour les DHT (Dedicated Hybrid Transmission), c'est-à-dire les boîtes de vitesse électrifiées des véhicules hybrides, notamment les boîtes de vitesses automatiques des constructeurs Asiatiques TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI..., Américains GM, FORD... ou Européens BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN...

Etant une pure innovation technique car premier fluide spécifique DHT au monde, MOTUL DHT e-ATF procure notamment une meilleure résistivité électrique et permet donc de mieux isoler le moteur électrique intégré dans la boîte de vitesse du véhicule hybride.

Les propriétés diélectriques exclusives de ce fluide DHT e-ATF permettent d'améliorer à la fois la sécurité des passagers par rapport à la haute tension tout en protégeant les engrenages et en réduisant la consommation de carburant.

En limitant au maximum la déperdition électrique du fluide de transmission grâce à sa résistivité très élevée, MOTUL DHT e-ATF améliore le rendement et la protection du moteur électrique et de ses composants.

PERFORMANCES

MOTUL DHT e-ATF est un produit 100 % Synthèse de très haute technicité surpassant largement les exigences des fluides conventionnels de type ATF (Automatic Transmissions Fluid) habituellement utilisés dans ces applications hybrides.

La formulation exclusive et dédiée aux transmissions de véhicules hybrides de Motul DHT e-ATF :

- Permet une meilleure isolation du moteur électrique pour une plus grande sécurité des usagers
- Permet d'augmenter le rendement du moteur électrique et donc, d'augmenter l'autonomie en électrique et de réduire la consommation de carburant
- Boîtes de vitesses plus réactives, montées en régime plus souple et plus rapide
- Protège les trains d'engrenages épicycloïdaux et autres engrenages, compacts et chargés
- Protection anti-corrosion maximale pour préserver le moteur électrique et ses composants multiples
- Compatible avec les revêtements polymère et résines des moteurs électrique et de ses connexions
- Compatible avec les joints et élastomères
- Améliore le fonctionnement et le rendement des boîtes de vitesses automatiques hybrides à froid
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température
- Anti-usure, Anti-mousse



MOTUL DHT E-ATF

**Fluide pour Dedicated Hybrid Transmission
pour boîtes de vitesses automatiques de véhicules hybrides
100% Synthèse**

RECOMMANDATIONS

Peut-être mélangée uniquement avec les huiles de même type (DHT de type e-ATF).

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambre
Densité à 20°C		0.838
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	30.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	157.0
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F



MOTUL DHT E-ATF

**Fluide pour Dedicated Hybrid Transmission
pour boîtes de vitesses automatiques de véhicules hybrides
100% Synthèse**

OE - PERFORMANCE	
BMW	83 22 2 355 599
HYUNDAI	SP-IV
INFINITI	MATIC S
KIA	SP-IV
LEXUS	ATF WS, JWS 3324
NISSAN	MATIC S
PORSCHE	ATF AW-1
TOYOTA	##00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324
VOLVO	ATF AW-1
VW	G 055 540
PRODUITS	
AISIN	ATF AW-1, AW-1
JALOS	Class 1A-LV, 1A - LV, M315

