

**Fluido “Dedicated Hybrid Transmission”.**  
**Caixas de velocidades automáticas de veículos híbridos**  
**100% Sintético**

## APLICAÇÕES

Lubrificante 100% sintético, de elevadas prestações, especialmente desenvolvido para as caixas de velocidades automáticas de veículos híbridos modernos (modo automático ou de recuperação de energia).

Especialmente adaptado às caixas DHT (Dedicated Hybrid Transmission), ou seja, as caixas de velocidades eletrificadas de veículos híbridos e, em especial, as caixas de veículos de fabricantes asiáticos TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI, etc., americanos GM, FORD, etc., ou Europeus BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN...

Trata-se de uma inovação tecnológica absoluta, já que, sendo o primeiro fluido específico para caixas DHT, MOTUL DHT e-ATF, melhora a capacidade dielétrica e permite, assim, isolar melhor o motor elétrico integrado na caixa de velocidades dos veículos híbridos.

A propriedade dielétrica exclusiva deste fluido permite melhorar simultaneamente a segurança dos passageiros devido à alta tensão, proteger as engrenagens e reduzir o consumo de combustível.

Limitando ao máximo as fugas elétricas através do fluido de transmissão graças à sua elevada resistividade, MOTUL DHT e-ATF melhora o rendimento e a proteção do motor elétrico e de todos os seus componentes.

## PRESTAÇÕES

MOTUL DHT e-ATF é um fluido 100% sintético, altamente sofisticado, que ultrapassa as exigências dos fluidos ATF convencionais que se utilizam habitualmente para estas aplicações de veículos híbridos.

A formulação exclusiva e específica de transmissões de veículos híbridos de Motul DHT e-ATF:

- Permite um melhor isolamento do motor elétrico para maior segurança dos utilizadores.
- Permite incrementar o rendimento do motor elétrico em benefício de uma maior autonomia elétrica e, por conseguinte, de uma redução do consumo de combustível.
- Caixas de velocidades mais reativas, com respostas mais rápidas e suaves às acelerações.
- Protege os trens de engrenagens epicicloidais, bem como outros tipos de engrenagens, compactas e muito carregadas.
- Compatível com os revestimentos à base de polímeros e de resinas nos motores elétricos e respetivos componentes.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

**DHT E-ATF**

**Fluido “Dedicated Hybrid Transmission”.**  
**Caixas de velocidades automáticas de veículos híbridos**  
**100% Sintético**

- Compatível com juntas e elastómeros.
- Melhora o comportamento em frio das caixas de velocidades automáticas de veículos híbridos.
- Produto de grande duração, com melhor capacidade antioxidante e boa estabilidade da película lubrificante a elevadas temperaturas.
- Antidesgaste, Antiespuma

**RECOMENDAÇÕES**

Só pode ser misturado com óleos do mesmo tipo (DHT de tipo e-ATF).  
Períodos de mudança: conforme recomendação do construtor e adaptada à respetiva utilização.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Color	Visual	Vermelho
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	157.0
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 ° C / 435.0 ° F