

Fluido para Transmissão Híbrida Dedicada
Para transmissões automáticas de veículos híbridos
100% Sintético

USO

Lubrificante 100% sintético, de elevadas prestações, especialmente desenvolvido para as caixas de velocidades automáticas de veículos híbridos modernos (modo automático ou de recuperação de energia).

Especialmente adaptado às caixas DHT (Dedicated Hybrid Transmission), ou seja, as caixas de velocidades eletrificadas de veículos híbridos e, em especial, as caixas de veículos de fabricantes asiáticos TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI, etc., americanos GM, FORD, etc., ou Europeus BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN...

Trata-se de uma inovação tecnológica absoluta, já que, sendo o primeiro fluido específico para caixas DHT, MOTUL DHT e-ATF, melhora a capacidade dielétrica e permite, assim, isolar melhor o motor elétrico integrado na caixa de velocidades dos veículos híbridos.

A propriedade dielétrica exclusiva deste fluido permite melhorar simultaneamente a segurança dos passageiros devido à alta tensão, proteger as engrenagens e reduzir o consumo de combustível.

Limitando ao máximo as fugas elétricas através do fluido de transmissão graças à sua elevada resistividade, MOTUL DHT e-ATF melhora o rendimento e a proteção do motor elétrico e de todos os seus componentes.

PRESTAÇÕES

MOTUL DHT e-ATF é um fluido 100% sintético, altamente sofisticado, que ultrapassa as exigências dos fluidos ATF convencionais que se utilizam habitualmente para estas aplicações nos veículos híbridos.

A formulação exclusiva e específica de transmissões de veículos híbridos de Motul DHT e-ATF:

- Permite um melhor isolamento do motor elétrico para maior segurança dos utilizadores.
- Permite incrementar o rendimento do motor elétrico em benefício de uma maior autonomia elétrica e, por conseguinte, de uma redução do consumo de combustível.
- Caixas de velocidades mais reativas, com respostas mais rápidas e suaves às acelerações.
- Protege os trens de engrenagens epicicloidais, bem como outros tipos de engrenagens, compactas e muito carregadas.
- Compatível com os revestimentos à base de polímeros e de resinas nos motores elétricos e respetivos componentes.
- Compatível com elastómeros das juntas e vedantes.

- Melhora o comportamento em frio das caixas de velocidades automáticas de veículos híbridos.
- Produto de grande duração, com melhor capacidade antioxidante e boa estabilidade da película lubrificante a elevadas

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.



MOTUL DHT E-ATF

Fluido para Transmissão Híbrida Dedicada
Para transmissões automáticas de veículos híbridos
100% Sintético

temperaturas.

- Antidesgaste, Antiespuma

RECOMENDAÇÕES

Só pode ser misturado com óleos do mesmo tipo (DHT de tipo e-ATF).

Intervalos de mudança: conforme recomendação do construtor e adaptada à respetiva utilização.

PROPRIEDADES

Color	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)		0.838
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	157.0
Ponto de inflamação	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F



MOTUL DHT E-ATF

Fluido para Transmissão Híbrida Dedicada
Para transmissões automáticas de veículos híbridos
100% Sintético

DESEMPENHO OE	
BMW	83 22 2 355 599
HYUNDAI	SP-IV
INFINITI	MATIC S
KIA	SP-IV
LEXUS	ATF WS, JWS 3324
NISSAN	MATIC S
PORSCHE	ATF AW-1
TOYOTA	##00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324
VOLVO	ATF AW-1
VW	G 055 540
PRODUTOS	
AISIN	ATF AW-1, AW-1
JALOS	Class 1A-LV, 1A - LV, M315