

**Vollsynthetische Bremsflüssigkeit  
Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme - DOT  
3 / DOT 4**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme. Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme wo vom Hersteller eine DOT 3 / DOT 4 Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird.

## PERFORMANCE

STANDARDS FMVSS 116 DOT 3 / 116 DOT 4  
ISO 4925 (3 & 4)  
SAE J1703

Mischbar mit allen DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1-Produkten.

### **Sehr gute thermische Beständigkeit und Stabilität:**

Der typische Trockensiedepunkt von MOTUL DOT 3&4 (245°C / 473°F) übertrifft die Anforderungen der Normen DOT 3 (205°C mini / 401°F min) und DOT 4 (230°C mini / 466°F min) und ermöglicht somit ein effektives Bremsen auch unter erschwerten Bedingungen.

### **Sicherheit:**

Der typische Naßsiedepunkt von MOTUL DOT 3&4 (158°C / 316°F) liegt über den Anforderungen der Standards DOT 3 (140°C min / 284°F min) und DOT 4 (155°C min / 311°F min) und ermöglicht somit eine längere Verwendung des Produkts.

Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 oder DOT 5.1 auf Basis Polyglykoläther sind hygroskopisch und absorbieren Feuchtigkeit aus der Luft, was den Siedepunkt und damit die Bremswirkung verringert.

Der Naßsiedepunkt repräsentiert den Zustand der Bremsflüssigkeit, wenn nach 1-2 Jahren Fahrbetrieb ca. 3% Wasser enthalten ist.

Perfekt verträglich mit den in den Bremssystemen verwendeten Dichtungsmaterialien.



## MOTUL DOT 3&4

**Vollsynthetische Bremsflüssigkeit**  
**Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme - DOT 3 / DOT 4**

Perfekter Korrosionsschutz.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervalle: Zwischen 12 und 24 Monaten (je nach Empfehlung des Herstellers). Sorgfältig verschließen und im Originalbehälter aufbewahren, um das Aufnehmen von Feuchtigkeit zu verhindern. Bremsflüssigkeiten sollten aus Sicherheitsgründen nicht nachgefüllt, sondern ausgetauscht werden! **WARNUNG:** Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) sowie Spezialflüssigkeiten auf mineralischer Basis (z.B. LHM). Flüssigkeit kann Lack des Fahrzeuges angreifen.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Gelb
Viskosität bei 100°C		2.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei -40°C		1,350.0 mm <sup>2</sup> /s
Trockensiedepunkt		245.0 °C / 473.0 °F
Naßsiedepunkt		158.0 °C / 316.0 °F