

**DPF CLEANER DIESEL DE**

**Nettoyant FAP Diesel**  
**Additif à ajouter au Diesel**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

MOTUL DPF CLEANER DIESEL est un nettoyant FAP (Filtre A Particule) Diesel qui s'utilise dans tous types de moteurs Diesel, à injection indirecte ou directe, turbo ou atmosphérique, avec FAP, et ou SCR (Selective Catalytic Reduction) utilisant tous types de gazoles et biodiesels. MOTUL DPF CLEANER DIESEL augmente la performance de la régénération du FAP. Mélangé au carburant, il permet donc :

- Nettoyage plus rapide et plus efficace du FAP
- Restaure la puissance et les performances d'origine

**PERFORMANCES**

Un FAP propre et bien entretenu est une condition nécessaire pour un fonctionnement optimal du moteur. En augmentant la performance de régénération du FAP, MOTUL DPF CLEANER DIESEL permet :

- Un nettoyage plus rapide et plus efficace du FAP
- Un maintien de la propreté du FAP
- Une fiabilité accrue

L'utilisation de MOTUL DPF CLEANER DIESEL vous assurera :

- Meilleures performances moteur et un meilleur agrément de conduite
- Augmentation de la puissance : démarrages, accélérations et reprises améliorés
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions polluantes

**RECOMMANDATIONS**

Verser la totalité du flacon de MOTUL DPF CLEANER DIESEL directement dans le réservoir de gazole avant de faire le plein. Une dose est suffisante pour traiter jusqu'à 20 à 40 litres de Diesel.

- En mode curatif, verser la totalité du flacon pour 20L de Diesel (apparition du voyant d'alerte FAP).
- En mode préventif, verser la totalité du flacon pour 40L de Diesel (tous les 5000 km).

Pour préserver les bienfaits du nettoyage du FAP, utiliser ensuite régulièrement MOTUL DPF CLEANER DIESEL pour des



## DPF CLEANER DIESEL DE

**Nettoyant FAP Diesel**  
**Additif à ajouter au Diesel**

performances optimales.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.