



MOTUL DRIVE SUPRA 80W-90

Lubricante para transmisiones y diferenciales de servicio pesado (Heavy-Duty)
Mineral

USO

MOTUL® DRIVE SUPRA 80W-90 es un lubricante Extrema Presión (EP) formulado para todas las transmisiones mecánicas, incluidas cajas de cambios sincronizados y/o no, unidades de caja de cambios/diferencial, cajas de transferencia y diferenciales hipoides sin sistemas de deslizamiento limitado (LSD).

Está diseñado para su uso en condiciones de carga severas, en servicio pesado a bajas revoluciones o cargas moderadas a altas revoluciones.

PRESTACIONES

NORMAS	API GL-4 / GL-5
	MIL-PRF 2105 D
HOMOLOGACIONES	MAN 342 Type M2
	ZF TE-ML 05A
	ZF TE-ML 12E
	ZF TE-ML 16B
	ZF TE-ML 17B
	ZF TE-ML 19B
	ZF TE-ML 21A
PRESTACIONES	MAN 342 Type M1
	VOLVO STD 1273.1
	ZF TE-ML 07A
	ZF TE-ML 08
	ZF TE-ML 16C
	ZF TE-ML 16D

MOTUL® DRIVE SUPRA 80W-90 ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una viscosidad SAE 90 tras 20 horas de prueba de cizallamiento, de acuerdo con la norma SAE J306 (prueba KRL).

Ofrece propiedades lubricantes excepcionales que reducen la fricción y el desgaste. Su viscosidad SAE 90 a altas tempe-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL DRIVE SUPRA 80W-90

Lubricante para transmisiones y diferenciales de servicio pesado (Heavy-Duty)
Mineral

raturas garantiza una fuerte resistencia de la película de aceite bajo tensión térmica y puede contribuir a reducir el ruido de la transmisión.

Este lubricante es totalmente compatible con todos los tipos de juntas y metales «amarillos» que se utilizan habitualmente en la fabricación de cajas de cambios. Además, proporciona un rendimiento fiable como anticorrosivo y antiespumante, lo que garantiza una protección a largo plazo y una estabilidad operativa.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 306	80W-90
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.887
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	142 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	102
Punto congelación	ASTM D97	-36 °C / -33 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	218 °C / 424 °F