



MOTUL DRIVE SUPRA 80W-90

Lubrificante para transmissões e diferenciais de serviço pesado
(Heavy-Duty)
Mineral

USO

O **MOTUL® DRIVE SUPRA 80W-90** é um lubrificante para Extrema Pressão (EP) formulado para todas as transmissões mecânicas, incluindo caixas de velocidades sincronizadas e não sincronizadas, unidades de caixa de velocidades/diferencial, caixas de transferência e diferenciais hipoidais sem sistemas de deslizamento limitado (LSD).

Está concebido para utilização sob cargas severas, condições de serviço pesado a baixos regimes de rotação ou cargas moderadas a altos regimes de rotação.

PRESTAÇÕES

NORMAS	API GL-4 / GL-5
	MIL-PRF 2105 D
HOMOLOGAÇÕES	MAN 342 Type M2
	ZF TE-ML 05A
	ZF TE-ML 12E
	ZF TE-ML 16B
	ZF TE-ML 17B
	ZF TE-ML 19B
	ZF TE-ML 21A
PRESTAÇÕES	MAN 342 Type M1
	VOLVO STD 1273.1
	ZF TE-ML 07A
	ZF TE-ML 08
	ZF TE-ML 16C
	ZF TE-ML 16D

O **MOTUL® DRIVE SUPRA 80W-90** oferece excelente proteção contra desgaste e mantém uma viscosidade SAE 90 após 20 horas de teste de cisalhamento, de acordo com a norma SAE J306 (teste KRL).

Oferece propriedades lubrificantes excepcionais que reduzem o atrito e o desgaste. A sua viscosidade SAE 90 em tempe-



MOTUL DRIVE SUPRA 80W-90

**Lubrificante para transmissões e diferenciais de serviço pesado
(Heavy-Duty)
Mineral**

raturas elevadas garante uma forte resistência da película de óleo sob tensão térmica e pode contribuir para a redução do ruído da transmissão.

Este lubrificante é totalmente compatível com todos os tipos de vedantes e metais "amarelos" normalmente utilizados na produção de caixas de velocidades. Além disso, proporciona um rendimento fiável quanto anticorrosão e antiespumante, garantindo proteção a longo prazo e estabilidade operacional.

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário ou de manutenção do veículo ou contatar com um Serviço Oficial do fabricante para indicações específicas, pois podem variar.

Também recomendamos o uso da função de monitorização de óleo do veículo para otimizar os intervalos de mudança de e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 306	80W-90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.887
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	142 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	102
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36 °C / -33 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	218 °C / 424 °F