



MOTUL DRIVE SUPRA 85W-140

Lubricante para transmisiones y diferenciales de servicio pesado (Heavy-Duty)
Mineral

USO

MOTUL® DRIVE SUPRA 85W-140 es un lubricante Extrema Presión (EP) diseñado para su uso en todo tipo de transmisiones mecánicas, engranajes reductores y diferenciales hipoidales sin sistemas de deslizamiento limitado (LSD). Es especialmente adecuado para aplicaciones que funcionan con cargas severas, cargas elevadas a bajas revoluciones o cargas moderadas a bajas revoluciones.

MOTUL® DRIVE SUPRA 85W-140 está especialmente recomendado cuando un lubricante con SAE xxW-90 estándar, especificado por el fabricante de la caja de cambios, es insuficiente para soportar cargas muy elevadas, condiciones de impacto o altas temperaturas.

PRESTACIONES

NORMAS	API GL-4 / GL-5 MIL-PRF 2105 D
--------	-----------------------------------

PRESTACIONES	VOLVO 97310 ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 08
--------------	--

MOTUL® DRIVE SUPRA 85W-140 ofrece una protección eficaz contra el desgaste. Mantiene el grado de viscosidad SAE 140 tras 20 horas de prueba de cizallamiento, de acuerdo con la norma SAE J306 (prueba KRL), lo que garantiza un rendimiento constante bajo tensión mecánica.

El poder lubricante excepcionalmente alto del aceite ayuda a reducir la fricción y el desgaste. Su alta viscosidad a altas temperaturas aumenta la resistencia de la película de aceite en condiciones operativas extremas, incluyendo cargas pesadas, impactos por choque y entornos con altas temperaturas. La fórmula garantiza una excelente estabilidad de la película de aceite a altas temperaturas, junto con un rendimiento anticorrosivo y antiespumante fiable.



MOTUL DRIVE SUPRA 85W-140

Lubricante para transmisiones y diferenciales de servicio pesado (Heavy-Duty)
Mineral

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 306	85W-140
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.893
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	339 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	25 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	96
Punto congelación	ASTM D97	-21 °C / -6 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	200 °C / 392 °F