



MOTUL DRIVE SUPRA 85W-140

Lubrificante para transmissões e diferenciais de serviço pesado
(Heavy-Duty)
Mineral

USO

O **MOTUL® DRIVE SUPRA 85W-140** é um lubrificante Extrema Pressão (EP) concebido para utilização em todos os tipos de transmissões mecânicas, engrenagens redutoras e diferenciais hipoidais sem sistemas de deslizamento limitado (LSD). É particularmente adequado para aplicações que operam sob cargas severas, cargas elevadas a baixos regimes de rotação ou cargas moderadas a baixos regimes de rotação.

O **MOTUL® DRIVE SUPRA 85W-140** é particularmente recomendado quando um lubrificante com SAE xxW-90 padrão especificado pelo fabricante da caixa de velocidades é insuficiente para suportar cargas muito elevadas, condições sob impactos ou altas temperaturas.

PRESTAÇÕES

NORMAS	API GL-4 / GL-5 MIL-PRF 2105 D
--------	-----------------------------------

PRESTAÇÕES	VOLVO 97310 ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 08
------------	--

O **MOTUL® DRIVE SUPRA 85W-140** oferece uma proteção eficaz contra o desgaste. Mantém o grau de viscosidade SAE 140 após 20 horas de teste de cisalhamento, de acordo com a norma SAE J306 (teste KRL), garantindo um rendimento consistente sob tensão mecânica.

O poder lubrificante excepcionalmente alto do óleo ajuda a reduzir o atrito e o desgaste. A sua viscosidade elevada em temperaturas elevadas aumenta a resistência da película de óleo em condições operacionais extremas, incluindo cargas pesadas, impactos por choque e ambientes com altas temperaturas. A fórmula garante excelente estabilidade da película de óleo em altas temperaturas, em conjunto com rendimento anticorrosivo e antiespumante fiável.



MOTUL DRIVE SUPRA 85W-140

**Lubrificante para transmissões e diferenciais de serviço pesado
(Heavy-Duty)
Mineral**

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário ou de manutenção do veículo ou contatar com um Serviço Oficial do fabricante para indicações específicas, pois podem variar.

Também recomendamos o uso da função de monitorização de óleo do veículo para otimizar os intervalos de mudança de e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 306	85W-140
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.893
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	339 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	25 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	96
Ponto de fluidez	ASTM D97	-21 °C / -6 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	200 °C / 392 °F