

Fluid für Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydrauliksysteme
Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

DRIVE SUPRA ATF DEX II ist ein hochwertiges Automatikgetriebefluid (ATF), das für den Einsatz entwickelt wurde, wo ein ATF mit der DEXRON II-Spezifikation erforderlich ist. Es eignet sich für eine Vielzahl von Systemen, darunter Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe.

Dank ausgezeichneter Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und eines sehr hohen Viskositätsindexes gewährleistet es eine zuverlässige Schmierung sowohl bei hohen Betriebstemperaturen als auch bei niedrigen Temperaturen.

PERFORMANCE

DRIVE SUPRA ATF DEX II wurde mit hochwertigen Mineralölbasen und moderner Additivtechnologie formuliert, um die strengen Anforderungen der Dexron IID-Spezifikation zu erfüllen. Es wurde entwickelt, um eine hervorragende Reibleistung, zuverlässigen Verschleißschutz und eine hohe Oxidationsbeständigkeit sicherzustellen. Diese Eigenschaften tragen zu einem reibungslosen Gangwechsel, einer längeren Lebensdauer des Getriebes und einer gleichbleibenden Performance unter einer Vielzahl von Betriebsbedingungen bei.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

DRIVE SUPRA ATF DEX II ist auch geeignet, wenn für die Anwendung DEXRON B vorgeschrieben ist, und kann mit diesem ATF-Typ gemischt werden.

Ölwechsel sollten gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Händler, um spezifische Vorgaben zu erhalten, da diese variieren können.

Wir empfehlen außerdem die Verwendung eines Ölüberwachungsprogramms, um die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz der Ausrüstung zu maximieren



MOTUL DRIVE SUPRA ATF DEX II

Fluid für Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydrauliksysteme
Mineralisch

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Rot
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	39.0 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	7.8 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	176
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	210 °C / 410 °F

Fluid für Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydrauliksysteme
Mineralisch

STANDARDS	
DAIMLER	DTFR 13C170 (former MB 236.9)
MAN	339 Type V1, 339 Type Z1
VOLVO	97340 AT100, 97341 AT101
ZF	TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14A, TE-ML 17C
OE-PERFORMANCE	
DAIMLER	DTFR 13C100 (former MB 236.1), DTFR 13C110 (former MB 236.11), DTFR 13C120 (former MB 236.2), DTFR 13C140 (former MB 236.7), DTFR 13C150 (former MB 236.8)
FORD	ESP-M2C138-CJ, ESP-M2C166-H
GENERAL MOTORS	GM DEXRON II D, GM DEXRON II E
MAN	339 Type A, 339 Type D, 339 Type F, 339 Type L1, 339 Type L2
VOITH	H55.6335.xx (G607)
VOLVO	97325, 97335, 97337
PRODUKTE	
ZF	TE-ML 05L, TE-ML 11A, TE-ML 11B, TE-ML 21L

